

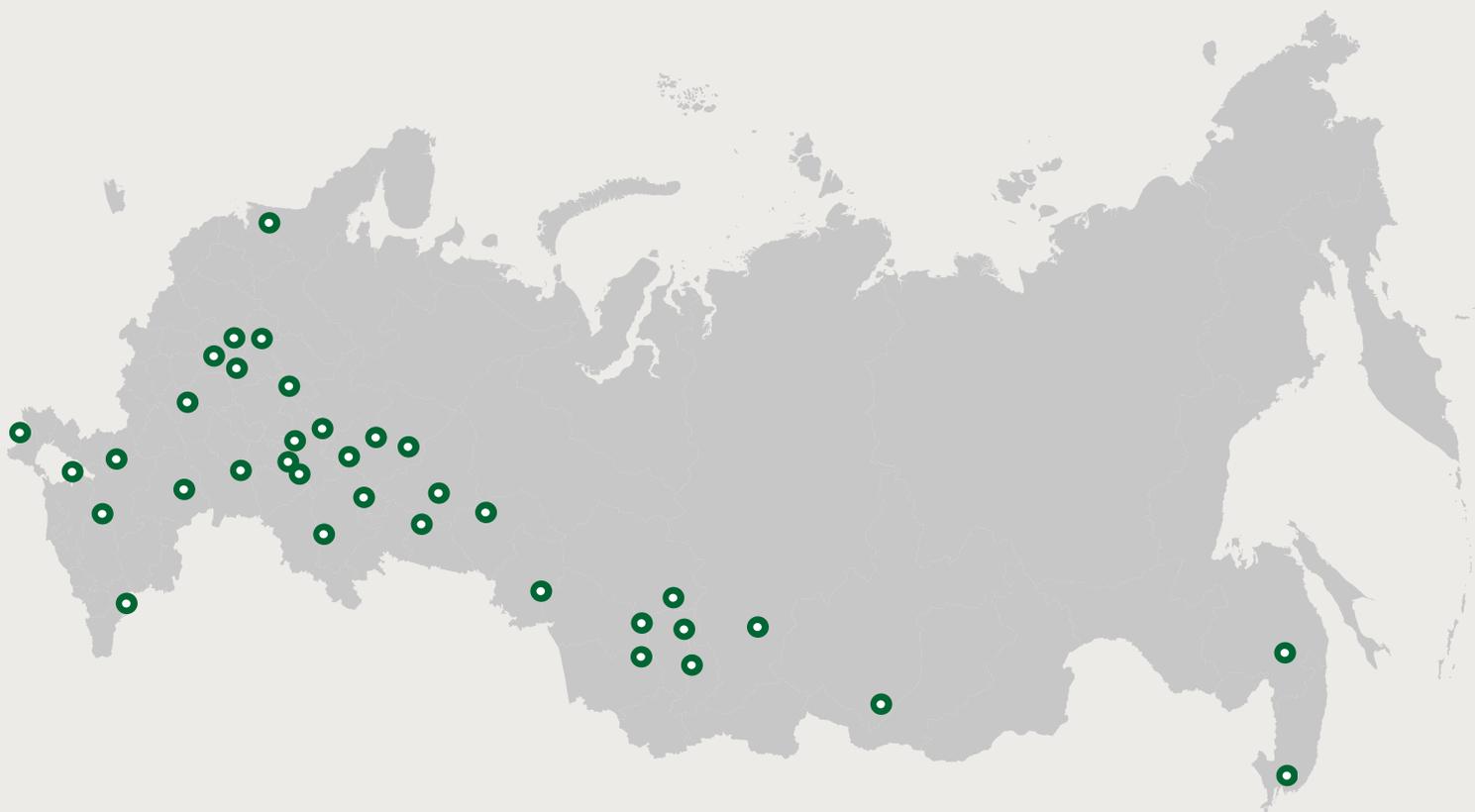


**ЭКОНОМИКА
МОСКВЫ**



**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ
ГОРОДА МОСКВЫ**

УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА РОССИИ



36 городов

с населением более 500 тыс. чел.

65 практик

в сфере устойчивого развития городов

Уважаемые коллеги!

Устойчивая повестка напрямую влияет на социально-экономическую стратегию городов, и в перспективе ее значение будет только возрастать. В экспертной дискуссии все чаще обсуждается тезис о необходимости локализации целей устойчивого развития, то есть переноса фокуса внимания с национального на местный уровень.

Повестку устойчивого развития возможно и необходимо использовать для фокусировки усилий городских администраций в выборе и обосновании приоритетов городской политики. Она формирует платформу для межмуниципального обмена лучшими практиками. Города России, как и города мира, в силу местной специфики находятся в разных условиях, но сталкиваются со схожими вызовами развитию. Именно поэтому анализ практик устойчивого развития крупнейших городов России и регулярный обмен опытом в интересах совместного движения городов к устойчивому будущему представляются крайне важными.

Предлагаемый обзор лучших практик в сфере устойчивого городского развития включает описание 65 практик из 36 крупных российских городов с населением свыше 500 тысяч человек, собранных путем анкетирования муниципалитетов, а также по данным из открытых источников.

Обзор представляет практический интерес для исследователей городской повестки устойчивого развития и для практиков государственного и муниципального управления. Вместе мы сможем сделать российские города более комфортными для жизни, повысить эффективность планирования и управления городским развитием.

Мария Андреевна Багреева
Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы, руководитель
Департамента экономической политики и
развития города Москвы



Алексей Николаевич Борисов

Кандидат политических наук,
Заведующий кафедрой ЮНЕСКО по правам человека и демократии МГИМО, вице-президент Всемирной федерации ассоциаций ООН, Первый заместитель председателя Российской ассоциации содействия ООН

Обзор «Устойчивые города России», представленный Правительством Москвы, является значимым исследованием, рассматривающим современные практики устойчивого развития городов России. Работа особенно актуальна в текущих условиях необходимости локализации целей устойчивого развития на региональном уровне и интеграции их в стратегии развития городов.

Москва, согласно оценкам как российских, так и международных экспертов и рейтингов, входит в число лидеров по ряду устойчивых направлений. И крайне важно, что столица России, помимо работы внутри, стремится выполнять основополагающий принцип Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (Повестка-2030) и целей устойчивого развития – «Не оставлять никого в стороне». Москва, в том числе через данный обзор, активизирует обмен устойчивыми практиками и опытом с другими городами России.

Анализ данных Национального набора показателей целей устойчивого развития Росстата показывает положительную динамику в увеличении доли городов с благоприятной средой жизни. Однако работа указывает на недостаточность существующей системы мониторинга устойчивости городов и призывает развивать статистический мониторинг на местном уровне.

Изучение примеров практик в городах России выявляет наиболее важные направления развития, такие как модернизация системы обращения с твердыми коммунальными отходами, повышение обеспеченности жильем и инфраструктурой, защита от стихийных бедствий и климатическая адаптация. Работа подчеркивает необходимость совместных усилий как со стороны государства, так и со стороны частных инвесторов для успешной реализации этих практик. Стоит добавить, что широкое межсекторальное и междисциплинарное сотрудничество является залогом успешной реализации Повестки-2030.

Обзор представляет ценную информацию о текущем состоянии повестки устойчивого развития в городах России и подкрепляет значимость общемирового тренда на обмен устойчивыми практиками локального уровня.



Игорь Юрьевич Юргенс

Кандидат экономических наук,
Директор центр устойчивого развития МГИМО, профессор кафедры управления рисками и страхования

Города, в которых живет большинство населения Земли, становятся опорными точками перехода к устойчивому развитию, и обеспечение достойной, благополучной и безопасной жизни для всех и есть главная цель такого перехода.

Инициатива Правительства Москвы по составлению обзора лучших практик устойчивого развития российских городов представляется крайне актуальной. Российская столица прочно закрепилась в качестве лидера ранкинга субъектов Российской Федерации по достижению целей устойчивого развития, который Центр устойчивого развития и ESG-трансформации МГИМО ежегодно представляет с 2022 года. Однако география отечественных городских устойчивых практик в последние годы стала максимально широкой, что позволяет инициировать полноформатный обмен опытом.

Некоторую тревогу вызывает тот факт, что если адаптация к климатическим изменениям еще получает какое-то выражение в городских программах, то смягчение последствий пока не вполне рассматривается местными властями как одна из собственных центральных задач. Лишь в незначительном числе проектов городов снижение выбросов парниковых газов представлено как численно измеримый его результат. На такой эффект могли бы быть напрямую нацелены многие конкретные решения в сфере энергоэффективности, развития электротранспорта, управления отходами. Можно привести пример Южно-Сахалинска (в данный сборник не попавшего по критерию численности населения), где старт регионального эксперимента по достижению углеродной нейтральности способствовал соответствующему переосмыслению и обновлению городских программ.

В докладе справедливо отмечается, что реальное достижение большинства целей устойчивого развития невозможно, если решать задачи только на национальном уровне, без переключения на уровень муниципальный. При этом ориентация муниципальных властей на устойчивое развитие в целом укрепляется, чему свидетельством – и данный сборник. Будем надеяться, что он послужит развитию мониторинга достижения целей устойчивого развития в нашей стране, а также поможет тем городским администрациям, кто готов заимствовать и внедрять практики коллег.

Содержание

Ключевые выводы	8	5. Борьба со стихийными бедствиями	72
Устойчивое развитие в городах: российский и мировой контекст	10	5.1 Снижение негативных последствий пропуска талых и паводковых вод (Барнаул)	75
Лучшие практики по достижению целей устойчивого развития в городах России	14	5.2 План мероприятий по адаптации города Москвы к климатическим изменениям (Москва)	77
1. Строительство доступного жилья	16	5.3 Тепловая инфракрасная аэросъемка теплосетей (Омск)	78
1.1 Редевелопмент бывших промзон (Москва)	20	5.4 Региональный план адаптации Санкт-Петербурга к изменениям климата (Санкт-Петербург)	79
1.2 Программа реновации жилищного фонда (Москва)	22	5.5 Система моделирования гидрологических рисков «Паводок 2.0» (Уфа)	80
1.3 Применение климатических подходов при реализации строительных проектов (Москва)	24	6. Уменьшение негативного экологического воздействия городов	82
1.4 Строительство четырехэтажных домов из дерева (Сокол, Вологодская область)	26	6.1 Автоматизированная информационная система «Реестр Зеленых Насаждений» (Москва)	87
1.5 Создание нового микрорайона города на основе современных стандартов проектирования (Ставрополь)	27	6.2 Внедрение цифровой системы мониторинга и утилизации строительного мусора (Москва)	88
2. Развитие транспортных систем и инклюзивность	28	6.3 Проект по мониторингу качества городского воздуха (Набережные Челны)	89
2.1 Расширение сети общественного транспорта (Балашиха)	32	6.4 Экологический атлас города (Тольятти)	90
2.2 Стимулирование безналичной оплаты проезда на общественном транспорте (Владивосток)	33	6.5 Интерактивная карта «Уфа Чистая» (Уфа)	91
2.3 Строительство метро-трамвая (Красноярск)	34	6.6 Рекультивация городской свалки (Набережные Челны)	92
2.4 Создание городской сети велопроката (проект «Велобайк», Москва)	35	6.7 Проект по созданию инфраструктуры для раздельного сбора мусора (Нижний Новгород)	93
2.5 Городские зеленые облигации для проектов устойчивого развития (Москва)	36	6.8 Проект по улучшению экологической культуры (Новокузнецк)	94
2.6 Запуск регулярного электрического речного транспорта (Москва)	38	6.9 Ликвидация несанкционированной свалки (Новосибирск)	95
2.7 Модернизация системы транспортного обслуживания населения (Новокузнецк)	39	6.10 Внедрение раздельного сбора отходов (Оренбург)	96
2.8 Создание сети станций для зарядки электромобилей (Новокузнецк)	40	6.11 Ликвидация несанкционированной свалки (Рязань)	97
2.9 Создание системы скоростного трамвая (Ростов-на-Дону)	41	6.12 Ликвидация несанкционированной свалки (Севастополь)	98
3. Экологическая урбанизация	42	6.13 Проект по привлечению жителей города к экологическим проблемам «Наш дом – Барнаул» (Барнаул)	99
3.1 Развитие межмуниципального сотрудничества в Екатеринбургской городской агломерации (Екатеринбург)	46	6.14 Проект по проведению экологического просвещения горожан (Владивосток)	101
3.2 Развитие Северо-Кузбасской агломерации (Кемерово)	48	6.15 Эколого-просветительский комплекс мероприятий «Зеленая Академия» (Екатеринбург)	102
3.3 Информационная система открытых данных «Открытый Краснодар» (Краснодар)	49	6.16 Проект по вовлечению жителей города в экологическую повестку «Новокузнецк экологичный» (Новокузнецк)	103
3.4 Конкурс «Самый благоустроенный район города» (Красноярск)	50	6.17 Практика «Экопросветительские пресс-туры - информационная доступность» (Новокузнецк)	104
3.5 Онлайн-платформа «Город идей» (Москва)	51	6.18 Конкурс «Чистые игры» (Санкт-Петербург)	105
3.6 Государственно-частное партнерство в спортивных проектах (Пермь)	52	6.19 Цикл занятий по экологии для детей, попавших в трудную жизненную ситуацию, «Экология для каждого» (Ярославль)	106
3.7 Проектное управление сферой государственно-частного партнерства (Самара)	53	6.20 Сервис «Вывоз ненужных вещей» (Москва)	107
3.8 Проект «Агентство сурдоперевода» (Тюмень)	54	6.21 Вторичное использование вещей (проект «Культура вещей», Саратов)	108
3.9 Проект «Серебряный наставник» (Ульяновск)	55	7. Создание зеленых общественных зон	110
4. Защита культурного и природного наследия	56	7.1 Реконструкция городского парка на основе концессионного соглашения (Воронеж)	114
4.1 Детский совет по туризму (Волгоград)	59	7.2 Концертно-театральная площадка под открытым небом в парке (Екатеринбург)	115
4.2 Стратегическая привлекательность культуры. Взаимодействие с девелоперами. Новые детские школы искусств (Екатеринбург)	60	7.3 Бесплатные летние кинотеатры под открытым небом (Екатеринбург)	116
4.3 Комплексная реорганизация 80 га городской территории с учетом бережного подхода к историческому наследию (Иркутск)	62	7.4 Создание экопарка вдоль набережной (Казань)	117
4.4 Программа «Вернем реки городу» (Ижевск)	64	7.5 Пешеходно-ориентированное благоустройство территории в центре города (Махачкала)	118
4.5 Программа «1 рубль за квадратный метр в год» для сохранения исторических памятников (Москва)	65	7.6 Веломаршрут «Зеленое кольцо» (Москва)	119
4.6 Молодежный форум «Наследие» (Москва)	66	7.7 Организация мест отдыха в городских лесах (Пермь)	120
4.7 Проект «Дом за рубль» для сохранения старинных городских зданий (Томск)	68	7.8 Благоустройство территории набережной реки Миасс (Челябинск)	121
4.8 Формирование экологической культуры детей и молодежи (Хабаровск)	70	Заключение	122
		Список источников	124

Ключевые выводы

01

Локализация целей устойчивого развития с фокусом на регионах и городах — это глобальный тренд. Наиболее развитые города мира уже сделали ядром своих стратегий установку на устойчивость. Для России эта задача также актуальна. Важно перенести глобальные цели на местный уровень — сделать их сквозными для мастер-планирования российских городов.

02

По данным Национального набора показателей целей устойчивого развития Росстата, за пять лет доля городов России с благоприятной средой выросла более чем в два раза (до 54% в 2022 году). В то же время существующая система мониторинга целей устойчивого развития в городах России агрегирует показатели преимущественно на уровне субъектов Российской Федерации и по ограниченному числу направлений. Необходимо развивать статистический мониторинг прогресса городов на пути к устойчивости непосредственно на местном уровне.

03

Из числа показателей Национального набора, относящихся к городскому устойчивому развитию, негативная динамика наблюдается только по доле ТКО, направленных на захоронение (рост на 6% в 2020–2023 годах). Власти городов России реагируют на «мусорный» вызов: наибольшее число практик, представленных в обзоре, направлены на модернизацию системы обращения с ТКО, решение проблемы свалок, развитие экономики замкнутого цикла, а также экопросвещение и волонтерство.

04

По результатам исследования, к числу наиболее востребованных городами России можно отнести практики в сфере повышения обеспеченности жильем и инфраструктурой, а также усиления защиты от стихийных бедствий с учетом их растущей частотности и остроты на фоне изменения климата. Указанные направления требуют значительных вложений как со стороны государства, так и со стороны частных инвесторов, особенно в свете необходимости климатической адаптации и митигации.

05

В России сформировался тренд на устойчивое соразвитие муниципальных образований в рамках локальных агломераций. Разработка интегрированных межмуниципальных планов развития обеспечивает эффект масштаба и позволяет уже на стадии проектирования обеспечить учет самых современных требований к городской инфраструктуре и пространственной организации.

Устойчивое развитие в городах: российский и мировой контекст

Отчет ООН-Хабитат о достижении целей устойчивого развития за 2023 год констатирует отсутствие прогресса в большинстве связанных областей в мировом масштабе при том, что половина времени, отведенного на реализацию Повестки дня на период до 2030 года, уже истекла. Отмечается, что цели устойчивого развития не будут достигнуты в срок, если международное сообщество в срочном порядке не приступит к реализации соответствующих мер и инициатив и не увеличит финансирование соответствующих направлений политики.

Несмотря на это отмечается, что Повестка-2030 и Новая программа развития городов играют позитивную роль в качестве катализатора в достижении целей устойчивого развития и создают рамку для описания мер и подходов к городскому устойчивому развитию. Так, в резолюции Ассамблеи ООН-Хабитат HSP/HA.2/Res. от 6 июля 2023 года (Найроби, Кения) содержится следующий призыв к государствам-членам ООН:

- Содействовать локализации Целей устойчивого развития для ускорения действий по осуществлению Повестки дня на период до 2030 года;
- Осуществлять комплексную реализацию (мер по устойчивому развитию) на местном уровне;
- Осуществлять мониторинг и представление сведений о достигнутом прогрессе, в том числе путем совершенствования национальных механизмов согласованной и многосекторальной реализации целей и задач;
- Расширять вовлеченность и участие местных сообществ, в особенности людей, находящихся в уязвимом положении.

Для современной России характерны высокие темпы урбанизации: около 80% ВВП страны и более 75% российского населения сосредоточены именно в городах. Общее число российских городов превышает 1100, и для каждого из них свойственны собственные исторические, культурные, этнографические и социально-экономические особенности становления и развития на современном этапе.

Устойчивое развитие городов занимает одно из центральных мест в числе национальных целей развития Российской Федерации, находящих свое отражение в реализации государственных программ и национальных проектов – как в системе действующих национальных проектов и государственных программ Российской Федерации, так и в рамках вновь разрабатываемых на плановый период до 2030 года программных документов в соответствии с перечнем поручений по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 29 февраля 2024 года, а так же Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

В Послании Президента Российской Федерации затрагиваются ключевые вопросы устойчивого развития городов, включая мастер-планирование и развитие партисипативных практик управления, совершенствование социальной инфраструктуры, повышение удобства и доступности государственных и муниципальных услуг для населения с помощью цифровых платформ, снижение вредных выбросов в атмосферу и ликвидацию свалок в городах. Президент также подчеркивает приоритетность перехода на экономику замкнутого цикла.

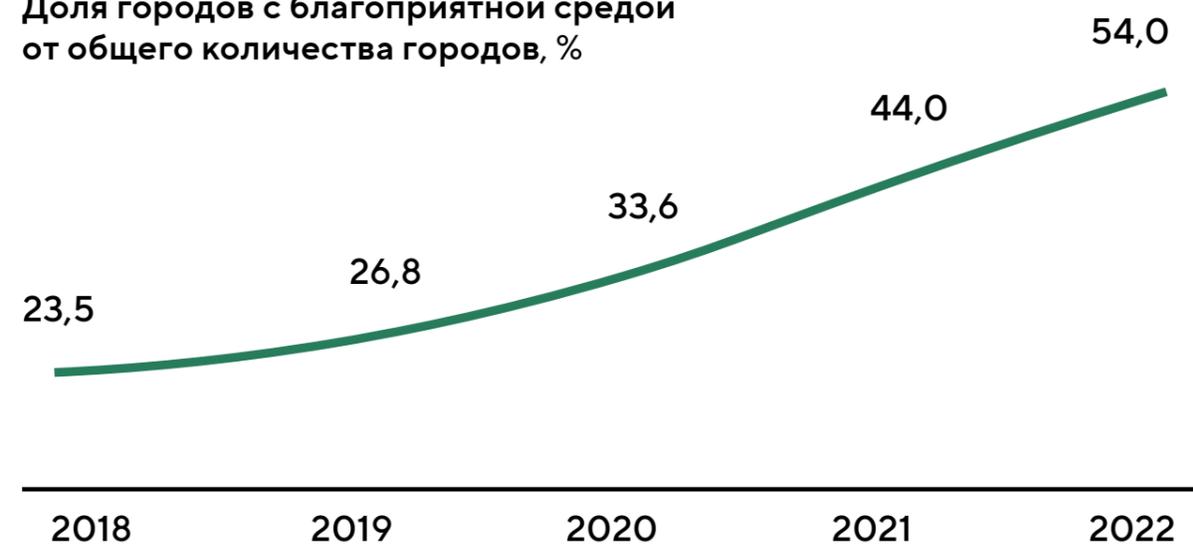
Благополучие городов России неразрывно связано с достижением национальных целей развития на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента РФ от 7 мая 2024 года №309:

- а) сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи;
- б) реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности;
- в) комфортная и безопасная среда для жизни;
- г) экологическое благополучие;
- д) устойчивая и динамичная экономика;
- е) технологическое лидерство;
- ж) цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы.

В целом, основываясь на данных Национального набора показателей достижения целей устойчивого развития Федеральной службы государственной статистики, можно сделать вывод, что в последние годы города России добились значительных успехов в обеспечении устойчивого развития. В частности, за пять лет более чем в два раза увеличилась доля городов с благоприятной средой (с 23,5% в 2018 году до 54% в 2022 году; показатель рассчитывается

как доля городов, получивших оценку выше 50% в индексе качества городской среды от Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации)¹, при этом оценка среды охватывает такие сферы городской жизни как жилье, безопасность дорожного движения, озеленение и благоустройство, культура и досуг, городские сервисы и др.

Доля городов с благоприятной средой от общего количества городов, %



Источник: Росстат.

¹ О методике расчета см. подробнее приказ Минстроя России от 15 июля 2021 года № 473/пр «О внесении изменений в приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 18 апреля 2019 года № 228/пр». Росстатом показатель отнесен к Задаче 1 «Жилье», однако ввиду его широкого тематического охвата предлагается рассматривать показатель как рамочный для оценки достижения устойчивого развития городов в России в целом.

С другой стороны, несмотря на центральную роль, которую города призваны играть в реализации повестки в области устойчивого развития, российская система мониторинга достижения целей устойчивого развития в городах находится на начальной стадии своего становления. По состоянию на 2024 год показатели достижения в России городской цели устойчивого развития, представленные в актуальной версии российского Национального набора показателей достижения целей устойчивого развития Росстата, анализируются преимущественно на уровне субъектов Российской Федерации² и охватывают ограниченное число сфер городской жизни.

Таким образом, актуальной задачей для реализации повестки устойчивого развития в России является дальнейшая локализация целей устойчивого развития и оценка достигаемых результатов городского развития на местном уровне. С этой целью и в интересах содействия общему ответу на современные вызовы урбанизации в России Департамент экономической политики

и развития города Москвы подготовил обзор заслуживающих внимания и более глубокого изучения практик российских городов в сфере реализации целей устойчивого развития городов.

Структура отчета

Отчет поделен на разделы в соответствии с семью задачами, связанными с достижением целей устойчивого развития городов. Лучшие практики приводятся по принадлежности к задачам, при этом порядок практик внутри разделов соответствует алфавитному порядку названий городов, к которым они относятся.

- 1.** К 2030 году обеспечить всеобщий доступ к достаточному, безопасному и недорогому жилью и основным услугам и благоустроить трущобы
- 2.** К 2030 году обеспечить, чтобы все могли пользоваться безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами, на основе повышения безопасности дорожного движения, в частности расширения использования общественного транспорта, уделяя особое внимание нуждам тех, кто находится в уязвимом положении, женщин, детей, инвалидов и пожилых лиц
- 3.** К 2030 году расширить масштабы открытой для всех и экологически устойчивой урбанизации и возможности для комплексного и устойчивого планирования населенных пунктов и управления ими на основе широкого участия во всех странах
- 4.** Активизировать усилия по защите и сохранению всемирного культурного и природного наследия
- 5.** К 2030 году существенно сократить число погибших и пострадавших и значительно уменьшить прямой экономический ущерб в виде потерь мирового валового внутреннего продукта в результате бедствий, в том числе связанных с водой, уделяя особое внимание защите малоимущих и уязвимых групп населения
- 6.** К 2030 году уменьшить негативное экологическое воздействие городов в пересчете на душу населения, в том числе посредством уделения особого внимания качеству воздуха и удалению городских и других отходов
- 7.** К 2030 году обеспечить всеобщий доступ к безопасным, доступным и открытым для всех зеленым зонам и общественным местам, особенно для женщин и детей, пожилых людей и инвалидов

² В случае показателей «Соотношение темпа ввода в действие жилых домов к темпу роста населения», «Количество федеральных особо охраняемых природных территорий, нарастающим итогом», «Увеличена площадь федеральных особо охраняемых природных территорий, нарастающим итогом, млн гектар», «Численность населения, проживающего в неблагоприятных экологических условиях (в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха), млн чел» – на уровне Российской Федерации. В случае показателя «Снижение совокупного объема выбросов опасных загрязняющих веществ в городах-участниках проекта, %» – на уровне городов-участников федерального проекта «Чистый воздух».

Лучшие практики по достижению целей устойчивого развития городов России



Проект направлен на стимулирование обмена опытом в целях повышения устойчивости российских городов и качества жизни их жителей.

1. Строительство доступного жилья

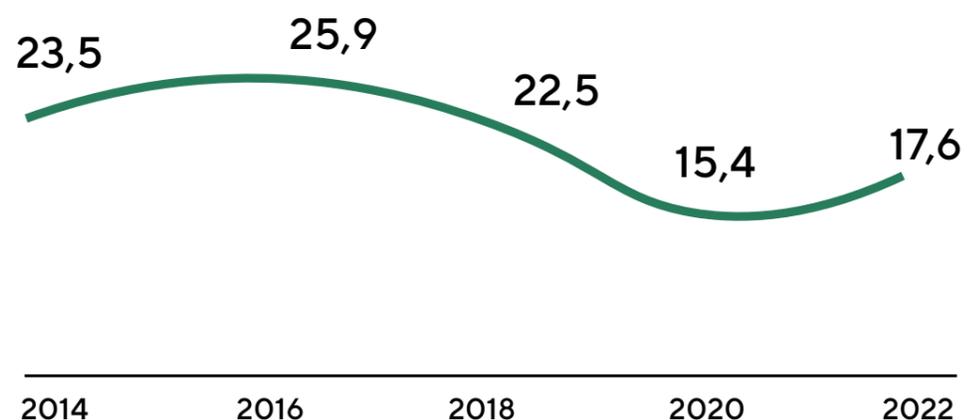
К 2030 году обеспечить доступ к достаточному, безопасному и недорогому жилью и основным услугам для всех, а также благоустроить трущобы

Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

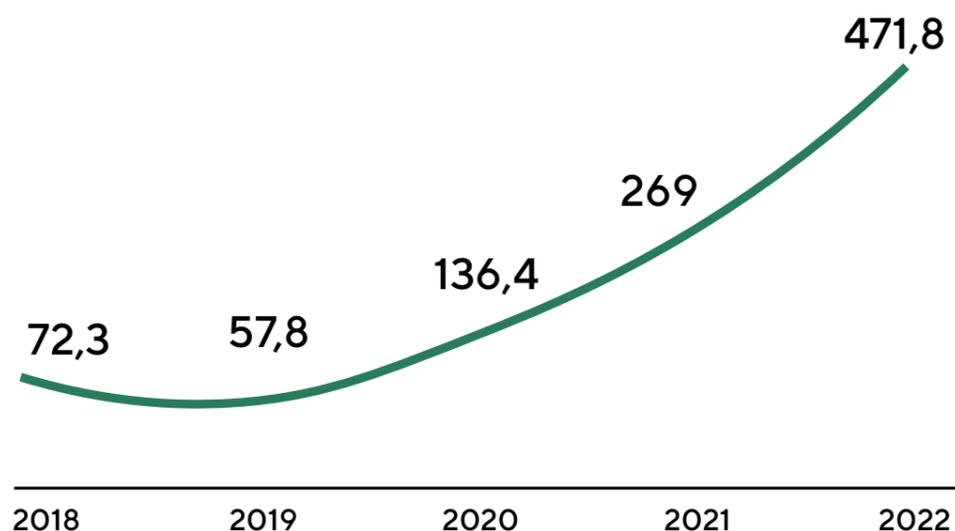
- Рост государственных инвестиций в жилищное строительство и услуги;
- Создание финансовых инструментов, основанных на использовании земельных ресурсов;
- Развитие государственно-частного партнерства для обеспечения людей доступным жильем;
- Развитие различных схем финансирования для приобретения жилья;
- Внедрение энергосберегающих мер в секторе жилищного строительства.

Показатели в рамках российского Национального набора, соответствующие задаче «Строительство доступного жилья»:

Доля домохозяйств, испытывающих стесненность при проживании, РФ, %



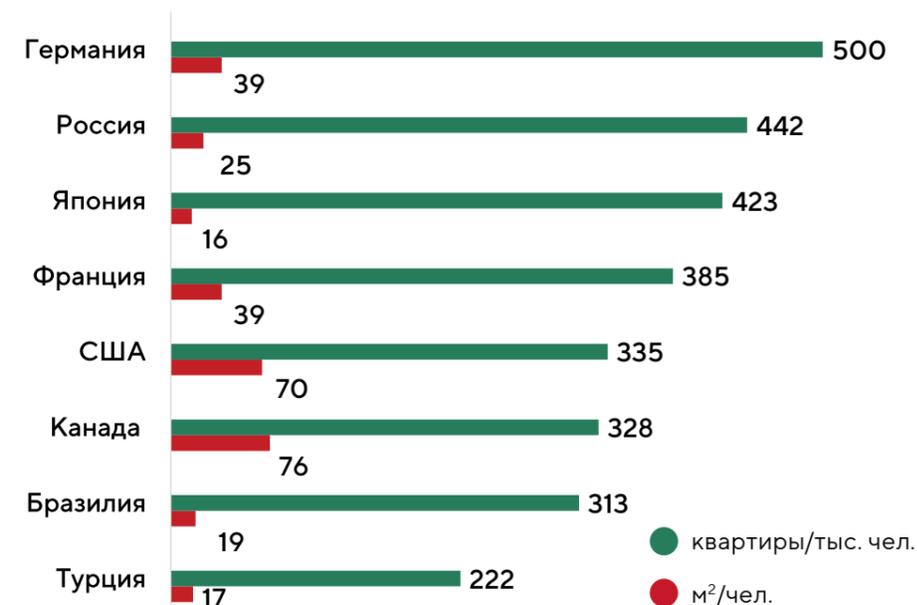
Количество граждан, расселенных из непригодного для проживания жилищного фонда, РФ, тыс. чел.



В России и в мире

Проблема доступности безопасного и недорогого жилья весьма актуальна сегодня и будет только усиливаться в будущем. Согласно оценкам ООН-Хабитат³, к 2050 году порядка 70% населения мира будет проживать в городах, при этом уровень урбанизации будет продолжать расти во всех макрорегионах.

В России одна из самых высоких в мире абсолютная обеспеченность жильем. При этом в пересчете на показатель «квадратные метры на человека» Россия уступает большинству развитых стран, хотя и впереди многих развивающихся.



Источник: ДОМ.РФ⁴.

Региональные и местные органы власти работают над улучшением жилищных условий граждан в соответствии с документами стратегического планирования (стратегии социально-экономического развития, документы территориального планирования), которые направлены на повышение эффективности использования территорий

и обеспечение качества застройки, а также в рамках реализации проектов по развитию территорий. Помимо практик по развитию (редевелопменту) территорий, в городах встречаются инновационные практики в сфере строительства с учетом требований по минимизации негативного воздействия на экологию.

В отчете собраны следующие успешные практики городов России в сфере жилищного строительства и благоустройства:

- Редевелопмент бывших промзон (Москва);
- Программа реновации жилищного фонда (Москва);
- Применение климатических подходов при реализации строительных проектов (Москва);
- Строительство четырехэтажных домов из дерева (Сокол, Вологодская область);
- Создания нового района города на основе современных стандартов проектирования (Ставрополь).

³ Предвосхищая города будущего, Всемирный доклад по городам // ООН-Хабитат, 2022.

⁴ Приводится по: Проблемы и риски кредитного финансирования жилищного строительства // Банк России, 2019.

Редевелопмент бывших промзон

ЗАДАЧИ

- Построение сбалансированных кварталов на месте депрессивных территорий на основе механизма комплексного развития территорий (КРТ).

ОПИСАНИЕ

В связи с перемещением части производств из Москвы и изменением производственных технологий в городе сформировался существенный ресурс для создания современных жилых кварталов, высокотехнологичных производств и деловых центров.

Программа КРТ является эффективным инструментом создания сбалансированной городской застройки. Сегодня комфортные условия для жизни являются одним из приоритетов людей при выборе недвижимости. Горожанам важно, чтобы в шаговой доступности находилась вся необходимая инфраструктура: школы и детские сады, поликлиники, торговые

и офисные центры, парки и аллеи. Поэтому приоритет отдается именно комплексному развитию территорий.

Среди проектов КРТ можно выделить участок бывшей промзоны «№17, №18 Вагоноремонт». Здесь инвестор планирует построить почти 26 тысяч квадратных метров современных промышленных объектов и около 107 тысяч квадратных метров общественно-деловой недвижимости, а также порядка 165 тысяч квадратных метров жилья. В результате появятся свыше четырех тысяч новых рабочих мест. Такой подход говорит о сбалансированной застройке территории и соблюдении экономической целесообразности проекта для инвестора.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2020 году.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

- Если реализация проекта осуществляется по инициативе Правительства Москвы, то готовится и публикуется проект решения о КРТ;
- Предложение о заключении договора о КРТ направляется правообладателям, которые в течение 45 дней могут выразить свое согласие на заключение такого договора;
- После этого принимается решение о КРТ, в котором определяется способ его реализации – правообладателями, выразившими согласие на реализацию КРТ, инвестором по результатам торгов или назначенным городом оператором КРТ;
- Затем согласно решению о КРТ проводятся торги и заключается договор о КРТ, либо такой договор заключается с правообладателями или с оператором КРТ;
- В целях исполнения обязательств по договору о КРТ предоставляется банковская гарантия;
- Затем в рамках КРТ подготавливается и утверждается документация по планировке территории (ДПТ), осуществляется снос или реконструкция, строительство объектов на участке;
- Также реализация проектов КРТ может проходить по инициативе правообладателей в случае, если границы КРТ установлены в Правилах землепользования и застройки города Москвы и правообладатели направили в установленном порядке инициативное обращение о заключении договора о КРТ, по результатам заключения которого также предоставляется банковская гарантия;
- Затем в рамках КРТ подготавливается и утверждается ДПТ, осуществляется снос или реконструкция, строительство объектов на участке.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ (ДЛЯ ГОРОДА)

- Инвестиции в реализацию проектов КРТ, находящихся в высокой стадии проработки, может составить свыше 15 триллионов рублей, а бюджетный эффект – 4 триллиона рублей.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- 228 проектов КРТ находятся в высокой стадии проработки;
- 77 проектов КРТ общей площадью более тысячи гектаров находятся в стадии реализации. В рамках данных проектов планируется возвести более 19,5 миллиона квадратных метров недвижимости. В результате будут созданы более 196 тысяч рабочих мест.

Программа реновации жилищного фонда

ЗАДАЧИ

- Качественное обновление городского пространства;
- Обеспечение строительства современного и качественного жилья;
- Сбалансированное размещение объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры в районах, в которых реализуется программа реновации.

ОПИСАНИЕ

Программа реновации жилищного фонда стартовала в Москве в 2017 году. Для включения в программу реновации домов был проведен анализ поступающих обращений от жителей, а также технического состояния жилых домов, после чего организовано голосование на платформе «Активный гражданин» (площадка для проведения электронных голосований среди жителей столицы) и путем проведения собраний собственников квартир в многоквартирных домах по вопросу включения многоквартирного дома в программу реновации.

В утвержденную программу сроком реализации 15 лет (постановление Правительства Москвы № 497-ПП от 1 августа 2017 года) включено 5176 домов, в которых расположено около 350 тыс. квартир общей площадью 16,4 млн м², в которых проживает около 1 млн жителей.

Жителям расселяемых домов обеспечены следующие гарантии:

- Вовлеченность жителей (дома включены в программу реновации по итогам голосования и в соответствии с решениями собраний собственников квартир);
- Равнозначное предоставление квартиры (жилая площадь нового жилья не меньше предыдущего) с сохранением района проживания;
- Современные дома (монолитные или с применением префабрицированных элементов), построенные в соответствии с требованиями к безопасности, энергоэффективности, доступности для маломобильных граждан и с отделкой квартир комфорт-класса;
- Возможность получения за свою квартиру компенсации в размере рыночной стоимости;

- Возможность улучшения жилищных условий в рамках переселения в новое жилье (докупка жилой площади с 10%-ой скидкой, отдельная квартира для жителей общежитий и коммуналок, увеличение жилищной площади для жителей, состоящих на жилищном учете);
- Помощь при переезде (бесплатное предоставление грузчиков и автотранспорта – около 80% жителей воспользовались услугами помощи при переселении).

В 2020 году для участников программы реновации запущен суперсервис «Помощь при переезде», позволяющий пройти весь путь от уведомления о переселении до регистрации в новой квартире в одном электронном сервисе на интернет-портале mos.ru.

В целях защиты прав и интересов горожан, а также оказания правовой помощи жителям города Москвы при Общественной палате города Москвы с 2017 года работает Общественный штаб по контролю над реализацией программы реновации.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Со старта программы реновации уже расселили 648 зданий. Больше 140 тысяч человек отметили новоселье, еще свыше 10 тысяч – в процессе переезда.

Применение климатических подходов при реализации строительных проектов

ЗАДАЧИ

- Создание нового района Москвы СберСити в Рублево-Архангельском, построенного по международным стандартам зеленого проектирования, что делает его первой такой территорией в России и крупнейшей в мире.

ОПИСАНИЕ

СберСити в Рублево-Архангельском – это новый жилой и деловой район Москвы с устойчивой городской средой. Активная фаза строительства проекта идет с 2021 года. Заселение жителей первых корпусов планируется во втором квартале 2024 года. В умном городе будут проживать более 65 тыс. жителей, а работать – свыше 70 тыс. человек.

Мастер-план проекта создан с учетом самых современных архитектурных подходов и международных трендов строительства умных городов.

Облик жилой и коммерческой недвижимости отличает мультикультурная архитектура, в которой переплетены традиции современного итальянского, голландского, скандинавского дизайна и российского культурного кода, органично дополняющие друг друга.

СберСити – это новации в тепло- и энергоснабжении, вакуумное мусороудаление, использование зелёных технологий, системы умный дом, а в

дальнейшем – внедрение искусственного интеллекта в ЖКХ и управление домом. В СберСити используется комплексный подход «умная территория – умный дом – умная квартира». Концепция направлена на улучшение энергоэффективности и экологичности всего района. Ее основные элементы:

- Использование энергомоделирования с учетом более 100 параметров при проектировании любого объекта. Это позволяет получить реальные тепловые, электрические, холодильные нагрузки и определить степень их влияния на окружающую среду;
- В СберСити создается сеть распределённых энергоцентров вместо централизованной котельной. На верхних этажах зданий размещены источники энергии, к каждому из которых подключены несколько домов. Энергоцентры позволяют избавиться от большой котельной на территории, магистральных тепловых сетей, а также высотных дымовых труб. Выбросы от таких энергоцентров соответствуют экологическим нормам, но с целью еще большего уменьшения парниковых газов

разработана уникальная «бездымная» технология;

- Энергохозяйство управляется из единого центра энергоменеджмента территории системой автоматики. Умная система контролирует работу разных приборов, выбирая наиболее оптимальный режим функционирования теплового и холодильного оборудования, избегая энергопотерь;
- Еще один элемент экологической системы СберСити – применение фотоэлектрических модулей на фасадах зданий. Они вырабатывают электрическую энергию для общедомовых нужд и внутренних инженерных систем дома и при этом сохраняют архитектурный облик зданий;
- Для офисных зданий также были разработаны уникальные инженерные решения – тригенерация с использованием газопоршневых установок. Это позволяет комбинированно вырабатывать электроэнергию, тепло и холод;
- Во всех квартирах предустановлено комплексное решение «умный дом», которое связывает квартиру, дом и прилегающую территорию. Это

собственная разработка специалистов СберСити в Рублёво-Архангельском и компании SberDevices. В каждой комнате можно отдельно установить свой климат. Для удобства управления устройствами «умного дома» предусмотрены заранее созданные сценарии. При этом жильцы смогут легко изменить их или добавить свои варианты. Элементами «умного дома» можно управлять как с помощью привычных устройств (настенных выключателей), так и мобильного приложения, и даже голосом с помощью AI-помощника Салют. Также к системе «умный дом» можно подключить различные бытовые приборы;

- В СберСити применяется комплексная инфраструктура для многопоточной сортировки мусора. Во всех квартирах предусмотрены кухонные диспозеры. Их использование значительно повышает возможность вторичной переработки отходов. Уникальной для России является автоматическая система вакуумного удаления отходов через инлеты, находящиеся на придомовой территории, а в офисных зданиях – внутри объекта. Мусор по герметичной системе подземных трубопроводов за счет отрицательного давления доставляется в специальные контейнеры, расположенные в нескольких пунктах сбора. Это избавляет жителей от шумных мусоровозов и неприглядных контейнерных площадок во дворах.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Строительство всей жилой и коммерческой недвижимости завершится в 2032 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Внедрение комплекса инженерных решений и ресурсосберегающих технологий, которые позволят существенно сократить вредные выбросы;
- Парки и скверы будут занимать 30% территории (461 га), высадка порядка 10 тыс. деревьев и растений. Проведение очистительных работ в пруду и затоне Москвы-реки;
- Создание зарядной инфраструктуры для электромобилей;
- Реализация собственного стандарта городской среды «Сбер-улица».

Строительство четырёхэтажных домов из дерева

ЗАДАЧИ

- Пилотирование технологии строительства многоэтажных домов из дерева (впервые в России).

ОПИСАНИЕ

Развитие деревянного домостроения предусмотрено поручением Президента Российской Федерации и соответствующей дорожной картой Минстроя России. Возможность строить дома из дерева высотой до 28 метров (до 9 этажей) появилась в 2019 году, когда Минстрой России утвердил соответствующие своды правил. До их утверждения разрешалось проектировать здания из деревянных конструкций не выше 3 этажей.

В рамках практики были построены два четырёхэтажных дома общей площадью 3,5 тыс. м², высотой 15 м из CLT-конструкций

(Cross Laminated Timber – перекрестно склеиваемые деревянные плиты). Дома, построенные по CLT-технологии, отличаются высокой энергоэффективностью, что позволяет снизить расходы на теплоэнергию. CLT-плиты рассматриваются как безопасный и экологичный материал, отличающийся высокой огнестойкостью и сейсмостойкостью (до 9 баллов по шкале Рихтера), прочностью и долговечностью (прогнозируемый срок службы более 100 лет). В мире из CLT-плит строят высотные здания, например, в Норвегии из этого материала построен дом в 18 этажей высотой 85 метров.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Строительство завершено в 2022 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Проведено пилотирование технологии строительства из CLT-панелей, позволяющее оценить перспективы применения этой технологии;
- Проект награжден отраслевой экспертной премией PROWOOD AWARDS-2023.

⁵ Проект из малого города добавлен в обзор, принимая во внимание перспективность деревянного домостроения в России.

Создание нового микрорайона города на основе современных стандартов проектирования

ЗАДАЧИ

- Создание микрорайона, в котором обеспечена сбалансированность жилых зон и общественной территории (транспорт, социальные объекты, зоны отдыха);
- Улучшение экосистемы города, в том числе увеличение площади зеленых насаждений;
- Реализация принципа полицентричного городского развития;
- Вовлечение жителей города в принятие решений в области градостроительной политики и создания комфортной городской среды.

ОПИСАНИЕ

Администрация Ставрополя применила комплексный подход к развитию нового городского микрорайона «Российский». Застроенная территория была ранее не освоена. В рамках проекта в новом микрорайоне «Российский» построено 37,2 тыс. м² жилого фонда и 11,2 тыс. м² коммерческих площадей, а также применены современные подходы к проектированию общественных пространств, социальной инфраструктуры (детские сады, школа,

спортивный комплекс), защите окружающей среды и созданию возможностей для отдыха и досуга. Дополнительно была возведена масштабная городская инфраструктура (городская площадь с фонтаном и памятником святому князю Владимиру, музейный комплекс «Россия. Моя история», парк военной техники «Патриот», социальные объекты и зоны отдыха), а рядом с новым микрорайоном проложена новая транспортная артерия – Российский проспект.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2016 – 2019 годы: строительство Российского проспекта;
- 2017 – 2019 годы: строительство жилых домов, строительство музея, площади, парка военной техники.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Появление второго городского центра – освоено 24,5 га территорий (в будущем планируется, что площадь освоенных территорий достигнет 42,46 га);
- Построена новая городская магистраль – Российский проспект;
- Создана удобная инфраструктура для общественного транспорта, велосипедистов;
- Обеспечена доступность объектов для маломобильных групп населения;
- Создана масштабная дополнительная городская рекреационная инфраструктура;
- Общественные пространства включены в систему «Умного города» (применены приборы учета с дистанционным сбором данных, ведется контроль работы объектов энергосети, используются светильники с функцией диммирования).

2. Развитие транспортных систем и инклюзивность

К 2030 году обеспечить повышение безопасности дорожного движения, увеличить процент использования общественного транспорта, создать особые условия для удовлетворения нужд женщин, детей, инвалидов, пожилых лиц и прочих людей, находящихся в особом положении, с целью обеспечения возможности всеобщего пользования безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами

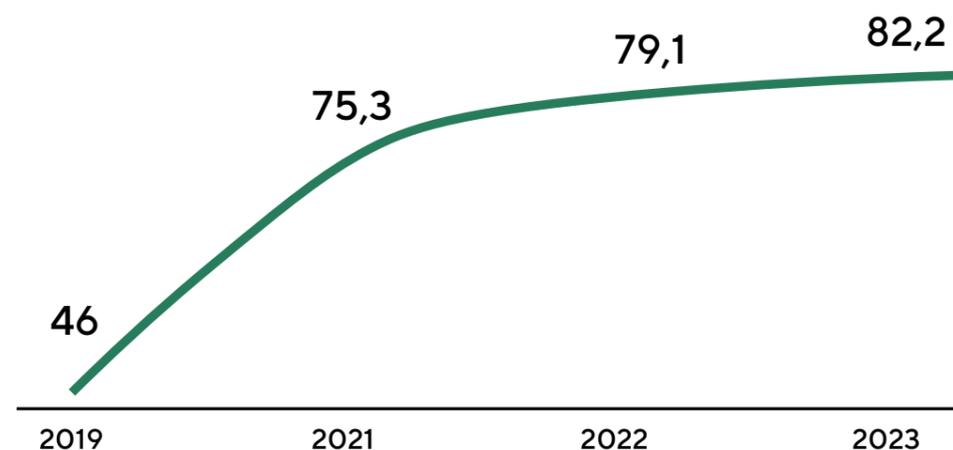
Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

- Разработка планов по развитию городской мобильности;
- Инвестирование в развитие мультимодального общественного транспорта в сочетании с пешеходными и велосипедными маршрутами;
- Принятие политических мер, нацеленных на развитие транзита, компактных, комплексных и пригодных для пешеходов пространств в непосредственной близости к транспортным узлам и коридорам;
- Капиталовложения в технологические решения и транспорт с нулевым выбросом углерода;
- Учет наличия нерегулируемых транспортных сетей.

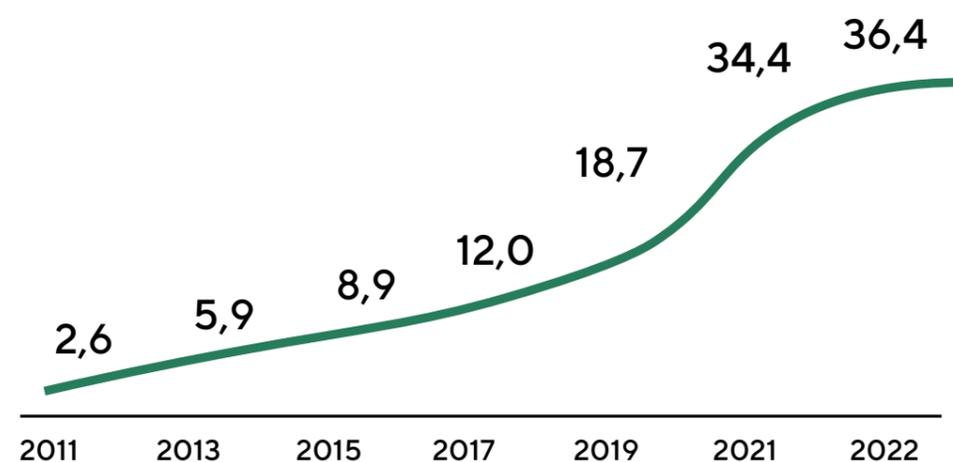
2.

Показатели в рамках российского Национального набора, соответствующие задаче «Развитие транспортных систем и инклюзивность»⁶:

Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %



Доля эксплуатационных автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, в общем количестве эксплуатационных автобусов, %



⁶ В рамках российского Национального набора показателей достижения целей устойчивого развития к числу показателей, соответствующих цели устойчивого развития 11.2, также отнесен показатель «Объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта, тыс. тонн» (имеет многолетнюю тенденцию к снижению), однако его прямое соотношение с развитием городских транспортных систем представляется неочевидным.

В России и в мире

Совершенствование транспортных систем, повышение доступности и экологичности транспорта являются основой для успешной реализации целей устойчивого развития городов и относятся к числу приоритетов развития для подавляющего большинства городов мира. По данным ООН-Хабитат, почти половина (47%) всех поездок в мире осуществляется на частном автотранспорте⁷. В этом вопросе наблюдается разрыв между макрорегионами: доступность и удобство общественного транспорта значительно различаются в странах глобального Севера и глобального Юга.

Российские города демонстрируют значимые успехи в развитии своих транспортных

систем. Создаются и совершенствуются мультимодальные транспортные сети, общественный транспорт становится более доступным для маломобильных граждан. Развитие транспортных систем осуществляется не только на основе привычных механизмов государственного и муниципального финансирования, но и на основе механизмов государственного-частного партнерства и новых финансовых инструментов. Вместе с тем качественные перемены требуют инновационных подходов как в планировании, так и во внедрении передовых технологий. Так, города реализуют решения, направленные на использование электромобилей, электробусов и электровелосипедов.

В отчете собраны следующие успешные практики городов России в сфере создания и развития устойчивых транспортных систем:

- Расширение сети общественного транспорта (Балашиха);
- Стимулирование безналичной оплаты проезда на общественном транспорте (Владивосток);
- Строительство Метротрамвая (Красноярск);
- Создание городской сети велопроката (проект «Велобайк, Москва»);
- Создание регулярного электрического речного транспорта (Москва);
- Государственные зеленые облигации для финансирования устойчивых транспортных проектов (Москва);
- Модернизация системы транспортного обслуживания населения (Новокузнецк);
- Создание сети станций для зарядки электромобилей (Новокузнецк);
- Создание системы скоростного трамвая (Ростов-на-Дону).

⁷ Предвосхищая города будущего, Всемирный доклад по городам // ООН-Хабитат, 2022.

Расширение сети общественного транспорта

ЗАДАЧИ

- Организация новых маршрутов регулярных перевозок, изменение схем движения действующих маршрутов;
- Замена подвижного состава на действующих маршрутах регулярных перевозок для обеспечения доступности, безопасности, информативности и комфорта для инвалидов и иных маломобильных групп населения;
- Предоставление возможности безналичной оплаты проезда.

ОПИСАНИЕ

Ранее Балашиха испытывала проблемы с доступностью общественного транспорта. В рамках программы по повышению доступности транспортных услуг для населения Балашиха создала новые

муниципальные маршруты общественного транспорта и обновила подвижной состав на действующих маршрутах. Особое внимание уделялось популяризации общественного транспорта и нуждам маломобильных граждан.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2015–2023 годы.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Создано 9 новых муниципальных маршрутов;
- Внесены изменения в схемы движения 11 муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- Организовано прямое транспортное сообщение для трех микрорайонов;
- 100% сельских населенных пунктов Балашихи имеют регулярное автобусное сообщение;
- На маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области, действуют льготы и скидки при предъявлении социальной карты Московской области, единой транспортной карты или транспортной карты учащегося;
- На всех муниципальных маршрутах предоставляется возможность безналичной оплаты проезда, в том числе с использованием банковских карт;
- Доля автобусов, оборудованных для маломобильных групп населения, составляет 71%.

Стимулирование безналичной оплаты проезда на общественном транспорте

ЗАДАЧИ

- Популяризация оплаты проезда безналичным способом;
- Выявление реальной выручки предприятий – перевозчиков;
- Минимизация оборота наличных средств;
- Автоматизация контроля пассажиропотока и его анализа.

ОПИСАНИЕ

В 2021 году администрация Владивостока ввела дифференцированные тарифы на проезд в общественном транспорте для стимулирования безналичной формы оплаты за проезд.

Поездка на трамвае, троллейбусе и фуникулере будет стоить 26 рублей при оплате транспортной картой (сейчас 24 рубля), банковской – 28 (сейчас 25 рублей) и 39 рублей наличными (сейчас 30 рублей).

Поездка в автобусах будет стоить 35 рублей при оплате транспортной картой (сейчас 32 рубля), банковской – 39 (сейчас 35 рублей) и 45 рублей наличными (сейчас 40 рублей).

Новшество позволило добиться почти полного перехода на безналичную форму оплаты (в 2023 году только 2,3% поездок были оплачены наличными), при этом официальная выручка предприятий-перевозчиков значительно выросла, а транспорт стал более удобным для жителей города. Мера повысила прозрачность и управляемость городской транспортной системы, помогла оценить реальный объем пассажиропотока на маршрутах. За 3 года на городские маршруты вышло 292 новых автобусов различного класса. Еще не менее 41 будет поставлено в 2024 году.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2–4 месяца (на подготовку нормативно-правовых актов).

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- Внедрение дифференцированного тарифа не потребовало вложения средств из городского бюджета, однако стало возможным благодаря тому, что за два года до этого весь городской общественный транспорт был оборудован валидаторами для приема безналичной оплаты.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Выручка предприятий-перевозчиков увеличилась в 2023 году на 57% по отношению к 2021 году, что положительным образом отразилось на налоговых отчислениях в бюджет;
- Доля оплаты проезда с использованием безналичной оплаты увеличилась на 66,4%.

Строительство метротрамвая

ЗАДАЧИ

- Улучшение доступности городской сети общественного транспорта;
- Снижение нагрузки на наземную транспортную систему города;
- Снижение негативное воздействие общественного транспорта на окружающую среду.

ОПИСАНИЕ

Проект по строительству метротрамвая – это совместная инициатива Красноярска, Красноярского края и федеральных структур по поручению Президента РФ. Так, в центральных районах города будет построено подземное метро, а в менее загруженных районах города поезда будут

ходить по наземному маршруту. Это решение позволит сэкономить средства необходимые для прокладки подземных тоннелей метро. Проект будет способствовать развитию города и созданию качественной городской сети общественного транспорта.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2022 году.

ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

До 2026 года

- Первый этап строительства метротрамвая (11 км путей и 6 станций, включая 5 подземных и 1 наземную).

До 2030 года

- Второй этап строительства метротрамвая (2 этап – наземная линия) со строительством эстакады.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение качества транспортного обслуживания и эффективности пассажирских перевозок;
- Повышение уровня безопасности общественного транспорта;
- Перераспределение транспортного спроса с личного транспорта на общественный транспорт;

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

- Строительство метротрамвая (1 этап) стоимость составит более 93 млрд руб.;
- Строительство метротрамвая (2 этап) стоимость составит приблизительно 10 млрд руб.

Создание городской сети велопроката (проект «Велобайк»)

ЗАДАЧИ

- Обеспечение жителей Москвы удобным и доступным арендным велотранспортом.

ОПИСАНИЕ

Москва запускает новые виды транспорта, благодаря которым повышается доступность транспортной системы. Один из таких сервисов – «Велобайк» – городской прокат велосипедов. С помощью веб-приложения на телефоне можно взять в аренду традиционный механический или электрический велосипед.

В 2023 году «Велобайк» выпустил новинку – бесстанционные электровелосипеды 2.0. Они окрашены в ярко-оранжевый цвет – их легко увидеть на улице. Парковать их можно

на любых городских парковках для средств индивидуальной мобильности, обозначенных на карте в веб-приложении Велобайк знаком «Р». Специальная система помогает крутить педали. В медленных зонах мотор-колесо автоматически отключается.

Московский велопрокат работает в круглосуточном режиме. Велосипедный сезон длится обычно с 1 мая по 1 ноября. Предусмотрена широкая линейка тарифов под разные цели и предпочтения пользователей.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2013 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- «Велобайк» сегодня – это 1,6 млн пользователей и более 780 прокатных станций (582 из них подзаряжаются от солнечных панелей);
- Парк проката составляет более 11 тыс. велосипедов, в том числе более 7 тыс. механических и 4 тыс. электрических;
- Обеспечена возможность оплачивать поездки московскими абонементом «Единый» (для держателей безлимитных «Единых» билетов и карт москвича обучающегося поездки на всех велосипедах бесплатны);
- Пользователями являются как жители Москвы и Подмосковья, так и туристы;
- В среднем москвичи и гости столицы берут велосипеды на 39 минут и проезжают 4 км.

Городские зеленые облигации для проектов устойчивого развития

ЗАДАЧИ

- Создание и развитие рынка городских и региональных зеленых облигаций в России;
- Реализация проектов в сфере устойчивого развития за счет размещения городских облигаций.

ОПИСАНИЕ

Москва впервые в России выпустила городские зеленые облигации; всего было сделано два выпуска: в 2021 и 2023 годах.

Москва стала первым государственным эмитентом в России, который прошел все этапы выпуска облигаций устойчивого развития: подготовку документации об облигациях, признание на ее основе соответствия облигаций мировым и российским стандартам зеленого финансирования, выпуск и включение облигаций в Сектор устойчивого развития Московской Биржи. Первый выпуск потребовал внесения изменений в правила листинга Московской Биржи, благодаря чему другие регионы и города России могут размещать зеленые облигации.

В 2023 году Москва, вновь первая в России, выпустила городские зеленые облигации для населения, то есть для индивидуальных инвесторов.

Полученные от размещения выпусков средства были направлены на финансирование городских проектов, обеспечивающих снижение выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов от автотранспорта.

Правительство Москвы ежегодно утверждает и публикует отчетность о расходовании средств, о ходе реализации и экологических эффектах соответствующих зеленых проектов. Отчетность проходит независимую экспертизу (верификацию).

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Около 6 месяцев для подготовки одного выпуска.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- В 2021 году на Московской Бирже выпущено облигаций города в объеме 70 млрд руб.;
- В 2023 году на Московской Бирже выпущено облигаций города для населения в объеме 2 млрд руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Средства от размещения зеленых облигаций в 2021 году были направлены на реализацию проектов, которые обеспечивают снижение выбросов от автотранспорта:

- 10,2 млрд руб. – на приобретение 400 электробусов;
- 59,8 млрд руб. – на строительство и реконструкцию объектов Большой кольцевой линии метро, которая включает 21 станцию и 48 км линий метро.

Средства от размещения зеленых облигаций в 2023 году были использованы для покупки 51 электробуса.

Замена одного дизельного автобуса на электробус обеспечивает:

- Снижение выбросов загрязняющих веществ на территории города на 172–233 кг/год в зависимости от класса заменяемого автобуса;
- Сокращение выбросов парниковых газов на 46–49 тонн/год.

В 2021–2023 годах все заявленные к финансированию за счет зеленых облигаций проекты были реализованы в соответствии с плановыми показателями. В совокупности реализация проектов обеспечивает сокращение выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта почти на 1 тыс. тонн в год, а сокращение выбросов парниковых газов – на 42 тыс. тонн в год.

Запуск регулярного электрического речного транспорта

ЗАДАЧИ

- Расширение транспортной сети города;
- Улучшение транспортной доступности в городе;
- Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

ОПИСАНИЕ

Москва реализовала проект по созданию регулярного электрического речного транспорта и его интеграции в городскую транспортную сеть. В рамках проекта было создано два круглогодичных маршрута, по которым начали курсировать электрическиеречныетрамваи вместимостью до 50 пассажиров.

Оборудованы специальные места для маломобильных граждан, установлены информационные экраны и зарядные устройства для мобильных телефонов. Стоимость одной поездки на речном трамвае составляет 150 рублей в будние дни и 300 рублей в выходные дни.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся 20 июня 2023 года.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- 20 июня 2023 года открылся первый регулярный речной маршрут «Киевский – Сердце Столицы», на котором были обустроены шесть причалов-остановок;
- 29 сентября 2023 года открылся второй регулярный речной маршрут «ЗИЛ – Печатники», на котором были открыты еще шесть причалов-остановок.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Выросла «связность» городской транспортной сети, благодаря чему доступность городского транспорта повысилась для жителей 18 районов Москвы;
- Речной транспорт был интегрирован в систему московского транспорта;
- На 24 апреля 2024 года жители Москвы совершили 650 тыс. поездок на речном электротранспорте;
- Запуск речного трамвая улучшил транспортную доступность для жителей 18 районов Москвы.

Модернизация системы транспортного обслуживания населения

ЗАДАЧИ

- Создание оптимизированной мультимодальной маршрутной сети города;
- Перевод регулярных пассажирских перевозок на контрактную систему;
- Перевод парка подвижного состава автобусных перевозчиков на природный газ;
- Развитие городского электрического транспорта (трамвай и троллейбус).

ОПИСАНИЕ

Администрация Новокузнецка реализовала проект «Создание комплексной сети транспортного обслуживания населения Новокузнецкого городского округа», который включал формирование новой маршрутной сети на основании научных исследований и цифрового моделирования, сокращение дублирующих маршрутов, замену подвижного состава с малой и средней вместимостью на составы с большой вместимостью.

Проведен полный перевод регулярных пассажирских перевозок на типовые муниципальные контракты и регулируемый тариф. Внедрено удобное тарифное меню, единая транспортная карта, проездные абонементы и право бесплатной пересадки. Единая транспортная система позволяет жителям города пользоваться экологически чистым транспортом практически круглосуточно на всей территории города.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ • 2018–2024 годы.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Произведен капитальный ремонт более 20% объектов инфраструктуры городского электрического транспорта (трамвайные пути, контактная сеть, опоры, питающие кабели, тяговые подстанции);
- Полностью обновлен парк подвижного состава автобусов. Выведены из эксплуатации автобусы на бензиновых и дизельных двигателях;
- Парк трамвайных вагонов обновлен на 45% (41 единица);
- Парк троллейбусов обновлен на 42 единицы (95%), 23 из которых с увеличенным запасом автономного хода;
- Запущены новые маршруты общественного транспорта;
- Проект позволил увеличить долю поездок горожан на электротранспорте, обеспечив ежегодный рост пассажиропотока на 1,5 млн чел. при сокращении нагрузки на улично-дорожную сеть;
- Общий объем выбросов загрязняющих веществ от общественного транспорта снижен более чем на 3,5 тыс. тонн в год.

Создание сети станций для зарядки электромобилей

ЗАДАЧИ

- Развитие городской инфраструктуры для использования электромобилей и популяризация экологичного городского транспорта;
- Содействие переходу от автомобилей с двигателями внутреннего сгорания к электромобилям.

ОПИСАНИЕ

Рост популярности и доступности электромобилей в Новокузнецке за последние годы привел к повышенному спросу на электрорядные станции (ЭЗС). В этой связи было принято решение об участии города в проекте Сибирской генерирующей

компании «Сибирь заряжает» (в проекте также участвуют Красноярск и Новосибирск). За три года на территории Новокузнецка создана первичная базовая инфраструктура из 11 зарядных станций, которая будет расширена до 50 в 2024–2025 годах.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2021 году.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- Создание первичной базы общественных зарядных станций;
- Расширение зарядной инфраструктуры для пользователей электромобилей, увеличение количества таких машин и отказ части горожан от автомобилей на ДВС в пользу электромобилей.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- По итогам 2023 года оборудовано 11 электрорядных станций из 50 запланированных к 2025 году.

Создание системы скоростного трамвая

ЗАДАЧИ

- Решение проблемы транспортных заторов за счет создания новых трамвайных маршрутов и реконструкции существующих.

ОПИСАНИЕ

В связи с отсутствием условий для создания в городе «классического» метрополитена было принято решение о создании скоростного трамвая. В рамках концессионного соглашения запланировано создание 119 км трамвайных путей (из них 75,3 км будут построены «с нуля», а 43,7 км реконструированы). Также запланирована закупка низкопольных скоростных вагонов.

Программой запланирована модернизация трамвайной инфраструктуры, которая включает следующие меры:

- Создание 119 км трамвайных путей;
- Строительство двух депо;
- Модернизацию и строительство 21 тяговой подстанции;
- Закупку 76 трехсекционных трамваев;
- Модернизацию 30 односекционных трамваев.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2023–2029 годы.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- По итогам реализации проекта трамвайная сеть города сможет перевозить более 61 млн пассажиров в год.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 61 млрд руб.

3. Экологическая урбанизация

К 2030 году увеличить масштабы открытой для всех и экологически устойчивой урбанизации, расширить возможности для комплексного и устойчивого планирования населенных пунктов и для управления ими на основе широкого участия во всех странах

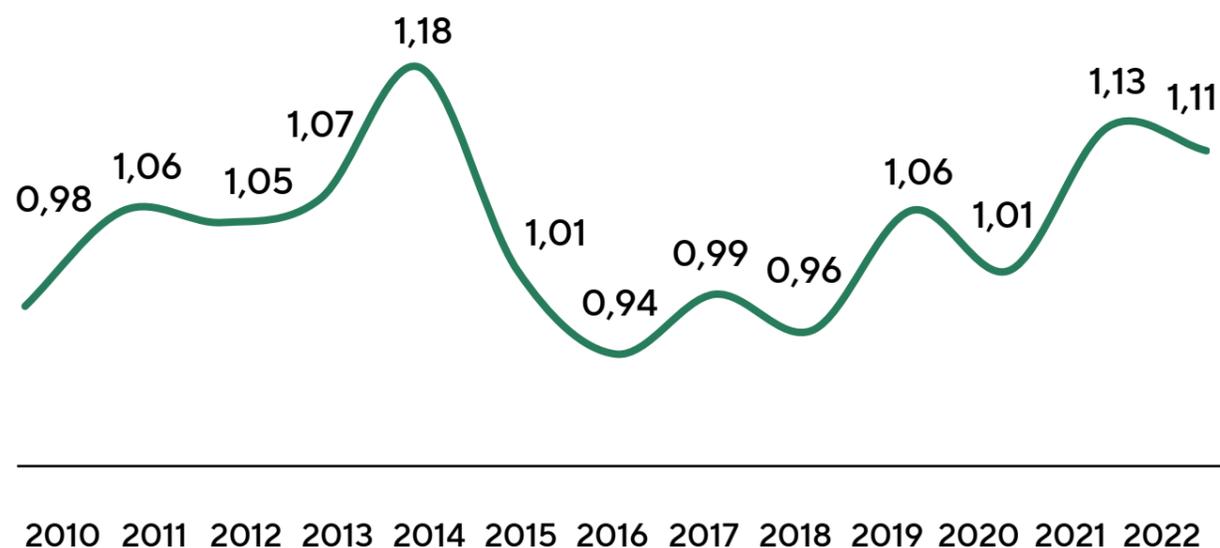
Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

- Создание территориальных планов городов;
- Повышение эффективности управления городским хозяйством;
- Повышение инклюзивности и связности городов.

3.

Показатели в рамках российского Национального набора показателей, соответствующие задаче «Экологическая урбанизация»:

Соотношение темпа ввода в действие жилых домов к темпу роста населения



Источник: Росстат.

В России и в мире

ООН-Хабитат выделяет ключевой тренд в контексте направления «Экологическая урбанизация»: темпы расширения городских границ с 1990 года превышают темпы прироста населения (в 2010–2020 годах темпы застройки составляли 1,5%, а темпы прироста населения – 1,2% в год). В этой связи одним из главных ответов на вызовы экологически устойчивой урбанизации призвано стать своевременное и не создающее избыточную нагрузку на природные экосистемы масштабирование городской инфраструктуры.

Российские города активно накапливают опыт, соответствующий требованиям для решения задач устойчивой урбанизации, внедряют новые механизмы межмуниципального сотрудничества и практики по повышению вовлеченности населения в принятие решений и стимулированию инклюзивности отдельных уязвимых групп населения.

В отчете собраны следующие успешные практики городов России в сфере экологически устойчивой урбанизации:

- Развитие межмуниципального сотрудничества в Екатеринбургской городской агломерации (Екатеринбург);
- Развитие Северо-Кузбасской агломерации (Кемерово);
- Информационная система открытых данных «Открытый Краснодар» (Краснодар);
- Программа поддержки инициативных проектов (Красноярск);
- Конкурс «Самый благоустроенный район города Красноярска» (Красноярск);
- Онлайн-платформа «Город идей» (Москва);
- Государственно-частное партнерство в спортивных проектах (Пермь);
- Проектное управление сферой государственно-частного партнерства (Самара);
- Проект «Агентство сурдоперевода» (Тюмень);
- Проект «Серебряный наставник» (Ульяновск).

Развитие межмуниципального сотрудничества в Екатеринбургской городской агломерации

ЗАДАЧИ

- Совместное планирование развития муниципальных образований Екатеринбургской агломерации;
- Экономическое развитие каждого муниципалитета и агломерации в целом.

ОПИСАНИЕ

По инициативе Екатеринбурга создана Ассоциация муниципальных образований «Екатеринбургская городская агломерация», в которую входит 13 муниципальных образований. Новый формат позволил наладить успешное межмуниципальное взаимодействие для планирования и координации политик социально-экономического и территориального развития в рамках агломерации.

Созданы отраслевые экспертные комитеты, сформирован Перечень межмуниципальных/агломерационных проектов инфраструктурного развития и строительства жилья.

В рамках инициативы рассматриваются проекты в таких сферах как развитие логистики и обработки грузов, развитие железнодорожной инфраструктуры, внедрение технологий «умного» города. В работу берутся проекты, которые влияют на два и более муниципалитета.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- 11 ноября 2020 года подписано Соглашение о взаимодействии органов местного самоуправления в рамках развития Екатеринбургской городской агломерации;
- 9 апреля 2021 года сформирован Координационный совет Екатеринбургской городской агломерации и отраслевые экспертные советы;
- 7 июля 2021 года утвержден Перечень межмуниципальных и агломерационных проектов по развитию инфраструктуры и строительству жилья;
- В 2021–2022 годах разработаны и утверждены дорожные карты реализации межмуниципальных проектов;
- В 2022–2023 годах разработана Концепция развития Екатеринбурга в Екатеринбургской агломерации;
- 3 июля 2023 года создана Ассоциация муниципальных образований «Екатеринбургская городская агломерация».

СРОКИ ЗАПУСКА

- Подготовка к запуску инициативы заняла 6 месяцев;
- Реализация агломерационных проектов происходит в соответствии с дорожными картами (каждая карта подписывается главами муниципальных образований – участников проекта).

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Создана Ассоциация муниципальных образований «Екатеринбургская городская агломерация»;
- Закреплены цели межмуниципального взаимодействия – экономическое развитие каждого муниципалитета и агломерации в целом;
- Обеспечивается координация политик между муниципальными образованиями Екатеринбургской агломерации;
- Разработан и утвержден долгосрочный план развития Екатеринбургской городской агломерации.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- Финансирование агломерационных проектов осуществляется в соответствии полномочиями органов власти и в рамках бюджетных ассигнований;
- Бюджет Ассоциации муниципальных образований «Екатеринбургская городская агломерация» на период с августа по декабрь 2023 года – 1,3 млн руб.

Развитие Северо-Кузбасской агломерации

ЗАДАЧИ

- Организация совместного межмуниципального решения вопросов местного значения на территориях 22 муниципальных образований, входящих в Северо-Кузбасскую агломерацию;
- Обеспечение устойчивого экономического роста, инвестиционной привлекательности и повышение качества жизни населения Северо-Кузбасской агломерации.

ОПИСАНИЕ

Межмуниципальный координационный совет по развитию Северо-Кузбасской агломерации создан в 2022 году для обеспечения согласованных действий областной администрации и муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса в сфере территориального развития. Заседания Совета под председательством главы города Кемерово проводятся на постоянной основе, организуются рабочие встречи по вопросам местного значения и разработки предложений по улучшению качества жизни населения.

Функции Совета:

- Информационное взаимодействие в сфере градостроительной деятельности в рамках развития Северо-Кузбасской агломерации;
- Разработка рекомендаций по развитию и повышению эффективности управления агломерацией для органов власти и организаций, в том числе по определению приоритетных программ, мероприятий и проектов;
- Внесение предложений в Правительство Кемеровской области – Кузбасса по вопросам развития агломерации.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2022 году.

Информационная система открытых данных «Открытый Краснодар»

ЗАДАЧИ

- Обеспечение высокого уровня доступности городской информации для граждан и бизнеса;
- Стимулирование появления новых коммерческих и некоммерческих сервисов на основе опубликованных публичных данных;
- Организация обратной связи с жителями города, пользователями системы и разработчиками прикладных информационных сервисов.

ОПИСАНИЕ

Система открытых данных «Открытый Краснодар» – новая современная справочная система, совмещенная с подробной электронной картой города.

Это уникальный интерактивный ресурс, в котором можно найти все учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и сферы защиты населения

краевой столицы (всего представлено 20 направлений). Удобная система навигации укажет их телефоны, адреса и схемы проезда.

Также в справочной системе можно найти самую подробную информацию о действующих муниципальных и краевых целевых программах и объемах их финансирования.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 8 месяцев.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- от 500 тыс. до 1 млн руб.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- Разработка концепции системы и технического задания, проведение конкурсных процедур;
- Разработка системы;
- Наполнение системы данными и ее запуск.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- В 20 разделах системы представлены данные от 27 структурных подразделений города Краснодара по более чем 6 тыс. объектов, включая объекты образования, здравоохранения, социальной защиты и т.д.;
- За время работы системы данными об объектах городской инфраструктуры воспользовались более 200 тыс. пользователей.

Конкурс «Самый благоустроенный район города»

ЗАДАЧИ

- Определение номинаций конкурса, формирование оценочных комиссий, критериев оценки по номинациям и призового фонда;
- Информационное сопровождение и проведение конкурса.

ОПИСАНИЕ

Ресурсов муниципалитета может быть недостаточно для того, чтобы благоустроить территорию всего города, в этой связи целесообразно организовать участие горожан в преобразовании дворов, улиц и городских пространств. В 2014 году впервые был проведен конкурс в области благоустройства, в дальнейшем такие конкурсы стали проводить регулярно. Участвовать в конкурсе могут все желающие. Призовой фонд конкурса в виде грантов распределяется между победителями в разных номинациях. Потратить их можно на любые цели, кроме коммерческих.

Конкурс проводится в 2 этапа: предварительный (районный) и основной (городской). Победители каждой номинации из районов соревнуются между собой в городском этапе. Конкурсантов, как в районном, так и в городском этапе оценивают комиссии, в каждой номинации свои. В каждую входит 4–5 чел. (ветераны, специалисты по городской среде, общественники, депутаты). Примеры номинаций конкурса: «Лучший балкон/лоджия»; «Лучший цветник/клумба»; «Лучший дворник»; «Лучший палисадник частного сектора»; «Самая динамично меняющаяся улица частного сектора»; «Самые активные жители» и др.

СТОИМОСТЬ

- Размер призового фонда – 20 млн руб. (12,6 млн руб. – на предоставление грантов победителям предварительного (районного) этапа конкурса; 0,78 млн руб. – на предоставление грантов победителям основного (городского) этапа конкурса; 6,62 млн руб. – на благоустройство районов-победителей основного (городского) этапа конкурса).

ВРЕМЯ НА РЕАЛИЗАЦИЮ

- Примерно полгода на подготовку;
- Победители определяются ежегодно: в рамках летнего этапа – в августе, в рамках зимнего этапа – в январе (4 месяца – летний этап, 2 месяца – зимний этап).

РЕЗУЛЬТАТ

- Массовое вовлечение горожан в процесс благоустройства: в 2023 году на конкурс было подано 15 тыс. заявок.

Онлайн-платформа «Город идей»

ЗАДАЧИ

- Создание удобной онлайн-платформы, с помощью которой каждый горожанин может оставить свои предложения по развитию различных сфер города;
- Привлечение экспертов для оценки полученных идей.

ОПИСАНИЕ

«Город идей» – платформа Правительства Москвы, которая дает возможность жителям предлагать идеи по развитию разных сфер города: экологии, транспорта, благоустройства, здравоохранения,

образования, спорта, культуры и других, а также участвовать в специальных тематических проектах. Отобранные экспертами идеи гарантированно реализуются.

РЕЗУЛЬТАТ

- Более 500 тыс. пользователей присоединились к платформе;
- Свыше 6 тыс. идей реализовано;
- Свыше 50 тематических проектов проведено на платформе.

Государственно-частное партнерство в спортивных проектах

ЗАДАЧИ

- Создание и эксплуатация спортивного комплекса за счет внебюджетных источников финансирования.

ОПИСАНИЕ

В целях развития физической культуры и спорта в городе Перми между администрацией города и инвестором в 2022 году было заключено соглашение о муниципально-частном партнерстве. Срок действия соглашения – 12 лет. Соглашением предусмотрены создание и эксплуатация спортивного комплекса общей площадью

3000 м², который включает два круглогодичных теннисных корта, один летний теннисный корт, спортивный зал и т.д. Для строительства спортивного комплекса инвестору был предоставлен в аренду по льготной ставке земельный участок общей площадью 3478 м².

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- 15 марта 2022 года – подписано соглашение о муниципально-частном партнерстве на 12 лет;
- 4 декабря 2023 года – спортивный комплекс введен в эксплуатацию.

СРОКИ ЗАПУСКА

- 10 месяцев.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение доступности и обеспеченности жителей Перми спортивными объектами;
- Предоставление администрации города Перми на безвозмездной основе в пользование спортивного комплекса для собственных мероприятий – не менее 1440 часов в год;
- Объем налоговых доходов – 20 млн руб. (прогноз на 12 лет).

СТОИМОСТЬ

- 46,5 млн руб. – объем частных инвестиций по соглашению о муниципально-частном партнерстве;
- 59,4 млн руб. – фактический объем частных инвестиций.

Проектное управление сферой государственно-частного партнерства

ЗАДАЧИ

- Привлечение частных инвестиций в развитие городской инфраструктуры;
- Оптимизация бюджетных расходов на реализацию проектов за счет организации ГЧП;
- Создание новых рабочих мест, повышение уровня жизни населения.

ОПИСАНИЕ

В целях организации проектного управления сферой ГЧП создан Проектный офис для административного, информационного и консультационного сопровождения ГЧП-проектов, которые реализуются в регионе.

В частности, оптимизируются финансовые и временные затраты частных партнеров на прохождение административных процедур при подготовке исходно-разрешительной документации и процедур согласования технических условий с ресурсоснабжающими организациями.

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ

Проектный офис был создан в рамках реализации принятой в регионе Концепции подготовки и запуска проектов ГЧП, которая включает в себя следующие направления:

- Определение уполномоченного органа по подготовке, координации и сопровождению проектов ГЧП (Министерство экономического развития и инвестиций региона);
- Организацию образовательных программ для участников ГЧП-проектов;
- Разработку нормативных правовых актов, регулирующих деятельность проектного управления.

РЕЗУЛЬТАТ

- 60 проектов находятся на этапе реализации (создано 4,7 тыс. рабочих мест, привлечено 146,8 млрд инвестиций);
- Введено в эксплуатацию – 49 объектов;
- Более 300 представителей областных министерств, органов местного самоуправления, государственных бюджетных учреждений, ресурсоснабжающих организаций и инвесторов повысили квалификацию в вопросах ГЧП.

Проект «Агентство сурдоперевода»

ЗАДАЧИ

- Повышение доступности городских мероприятий для глухих и слабослышащих людей посредством организации сурдоперевода.

ОПИСАНИЕ

Агентство сурдоперевода – программа подготовки специалистов в области сурдоперевода и повышения доступности мероприятий для глухих и слабослышащих людей. В рамках практики в Тюменском колледже производственных и социальных технологий проводится обучение специалистов по направлению «Организация сурдокоммуникации».

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в январе 2022 года.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- Набор групп на обучение (январь 2022 года – сентябрь 2024 года);
- Формирование штата сурдопереводчиков (январь 2022 года – октябрь 2024 года);
- Открытие агентства сурдоперевода (январь 2022 года);
- Запуск информационной кампании (февраль 2022 года – декабрь 2024 года);
- Сопровождение людей с нарушением слуха на территории Тюменской области в различных сферах жизни (до декабря 2024 года).

РЕЗУЛЬТАТЫ

- В рамках программы подготовлено 25 специалистов-сурдопереводчиков;
- В 14 образовательных учреждениях организован сурдоперевод для обеспечения доступа глухих и слабослышащих людей к образовательной деятельности;
- 14 культурно-массовых мероприятий проведено с обеспечением сурдоперевода.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 5,5 млн руб.

Проект в сфере государственно-частного партнерства «Серебряный наставник»

ЗАДАЧИ

- Передача опыта от старшего поколения к младшему;
- Воспитание патриотических и духовно-нравственных ценностей.

ОПИСАНИЕ

Проект «Серебряный наставник» направлен на социализацию людей пенсионного возраста. Получатели социальных услуг АНО «Долголетие» посещают детские сады, школы, интернаты и университеты для общения с детьми. В рамках проекта пожилые люди могут общаться с детьми и передавать им свой опыт, что особенно положительно сказывается на детях, у которых нет бабушек и дедушек.

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ

- Ежемесячно с 2023 года.

РЕЗУЛЬТАТ

- Выработка навыков наставничества у старшего поколения и раскрытие талантов у детей и студентов;
- Передача положительного и полезного опыта от старшего поколения к младшему;
- Будет проведено более трехсот встреч старшего поколения с младшим.

4. Защита культурного и природного наследия

Активизировать усилия по защите и сохранению всемирного культурного и природного наследия

Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

- Реализация адресной культурной и городской политики;
- Развитие креативной экономики.

4.

В рамках российского Национального набора показателей

к числу показателей, соответствующих направлению «защита культурного и природного наследия», отнесены показатели по ассигнованным и фактически освоенным средствам на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия, а также по количеству и динамике прироста площади федеральных особо охраняемых природных территорий, однако их прямое соотношение с сохранением всемирного и культурного наследия в городах представляется неочевидным.

В России и в мире

На сферу культуры и творчества приходится 3,1% мирового ВВП. Она преимущественно базируется в городских районах и в крупных городах, где ее доля в занятости составляет около 13%. Кроме того, почти треть объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО и более 70% культурных ценностей расположены в городских районах. Лучшие российские городские практики в сфере сохранения культурного

и природного наследия представлены инициативами по сохранению исторических памятников, организации массовых культурно-просветительских мероприятий, автоматизации мониторинга состояния зеленого фонда, ревитализации городских водоемов, развитию дополнительного образования в сфере культуры и искусства, а также развитию устойчивого туризма.

В отчете собраны следующие успешные практики городов России в сфере защиты и сохранения всемирного культурного и природного наследия:

- Детский совет по туризму (Волгоград);
- Развитие детских школ искусств (проект «АртПоколение», Екатеринбург);
- Комплексная реорганизация и благоустройство 80 га городской территории на основе современных стандартов (Иркутск);
- Программа «Вернем реки городу» (Ижевск);
- Молодежный форум «Наследие» (Москва);
- Программа «1 рубль за квадратный метр в год» для сохранения исторических памятников (Москва);
- Проект «Дом за рубль» для сохранения старинных городских зданий (Томск);
- Формирование экологической культуры детей и молодежи (Хабаровск).

📍 Волгоград

Детский совет по туризму

ЗАДАЧИ

- Улучшение существующих и создание новых детских турпродуктов с участием детей и подростков, заинтересованных в сохранении культурного наследия.

ОПИСАНИЕ

В августе 2021 года в Волгограде был создан первый в России детский совет по туризму. Состав совета формировался из числа детей и подростков от 10 до 15 лет, заинтересованных в развитии туризма, увлекающихся краеведением, историей, добровольчеством. Работа совета целесообразна в партнерстве в том числе музеями и экскурсоводами, культурными и другими туристическими объектами. Проводятся мероприятия по трем основным направлениям:

- «Узнавай!» – в рамках этого

направления проводятся обучающие и профориентационные мероприятия;

- «Пробуй!» – в рамках второго направления проводится тестирование существующих предложений в сфере детского туризма, по результатам которого формируются рекомендации по улучшению протестированных мероприятий;
- «Действуй!» – в рамках этого направления проводится разработка и реализация собственных инициативных предложений.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в августе 2021 года.

РЕЗУЛЬТАТ

- Ежегодно разрабатывается более 5 туристических маршрутов при участии детского совета по туризму;
- Ежегодно проводится минимум 2 мероприятия в регионе в сфере детского туризма.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- Составляет до 500 тыс. руб.

Стратегическая привлекательность культуры. Взаимодействие с девелоперами. Новые детские школы искусств

ЗАДАЧИ

- Сохранение и развитие в Екатеринбурге уникальной муниципальной системы детских школ искусств как платформы формирования творческого потенциала жителей города и реализации трехуровневой модели профессионального образования в области культуры и искусства;
- Укрепление и развитие инфраструктуры и материально-технической базы детских школ искусств.

ОПИСАНИЕ

Одной из самых важных задач для системы художественного образования Екатеринбурга в рамках стратегической программы «Екатеринбург – мегаполис культуры и искусства» и в соответствии с задачами национального проекта «Культура» является укрепление и развитие инфраструктуры и материально-технической базы детских школ искусств. Данный вопрос успешно решается путем взаимодействия с крупнейшими девелоперами Екатеринбурга.

Город активно применяет инструмент государственно-частного партнерства для строительства новых детских школ искусств. Строительные компании при строительстве новых жилых объектов в соответствии с техническим заданием администрации предусматривают создание учреждений дополнительного образования (в том числе встроенно-пристроенные помещения), которые после окончания строительства выкупают город или они передаются городу на безвозмездной основе.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2021–2045 годы.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- В 2020–2023 годах были открыты новые площади 3 детских школ искусств на 1720 детей.

В ПЛАНАХ ДО 2045 ГОДА

1. Создание муниципальных учреждений художественного образования детей в больших кварталах новой застройки Екатеринбурга;
2. Вывод учреждений художественного образования с площадок школ общего образования (в настоящее время 11 детских школ искусств расположены на базе общеобразовательных школ);
3. Создание новых специализированных современных площадей под деятельность детских школ искусств (13 объектов расположены в жилых домах либо встроены в административные здания).

СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА

- Общая стоимость проекта составляет более 2,7 млрд руб.;
- Возможными источниками финансирования могут быть бюджеты всех уровней власти и внебюджетные источники;
- Стоимость строительства каждой новой детской школы искусств составляет от 150 до 250 млн руб.

Комплексная реорганизация 80 га городской территории с учетом бережного подхода к историческому наследию

ЗАДАЧИ

- Создание современного центра города с учетом его истории, удобной и целостной архитектурной среды, доступной для пешеходных прогулок и активного пользования общественными пространствами;
- Создание условий для новых предпринимательских проектов и роста городской экономики.

ОПИСАНИЕ

В единое общественное пространство объединились 13 кварталов Иркутска. Концепция проекта предлагает наполнить новыми видами экономически эффективной деятельности при сохранении идентичности города и его исторического наследия.

Ключевые принципы проекта: бережное отношение к опорной застройке, памятникам истории и культуры, к масштабу застройки, исторической сетке улиц

Торговая функция центра, сложившаяся еще до революции, сохраняется как основная, однако к ней предъявляются современные критерии и формы. Проект также предусматривает создание культурных, деловых, творческих центров, новых жилых комплексов, гостиниц, мест для спокойного отдыха и игр с детьми, прогулочных зон и площадок для мероприятий.

С момента старта проект аккумулировал лучшие идеи по организации пространства современного города из российской и мировой практики, адаптировав их к самобытности Иркутска. В результате «Иркутские кварталы» будут сочетать уникальную историю столицы Восточной Сибири и детали динамично растущего города XXI века, удобного для жителей, привлекательного для туристов и инвесторов.

Как оператор проекта действует АНО «Иркутские кварталы».

Проект объединяет:

- 13 кварталов в составе проекта (80 га – площадь территории);
- 133 000 м² жилых объектов;
- 398 000 м² коммерческих объектов;
- 16,7 тыс. рабочих мест;
- 222 памятника культурного наследия.

ЗАПУСК ПРОЕКТА

состоялся в 2015 году.

РЕЗУЛЬТАТ

- Ежегодно разрабатывается более 5 туристических маршрутов при участии детского совета по туризму;
- Ежегодно проводится минимум 2 мероприятия в регионе в сфере детского туризма.

Программа «Вернем реки городу»

ЗАДАЧИ

- Привлечение жителей города к решению проблемы загрязнения русла рек;
- Обеспечение эффективного использования территорий возле малых рек и водоемов.

ОПИСАНИЕ

В Ижевске протекает 22 реки, и у них одни и те же проблемы: загрязнение воды, недостаточная очистка ливневых, дорожных и промышленных стоков, эрозия почвы, оврагообразование, свалки в долинах.

На решение этих проблем и раскрытие нереализованного потенциала зеленых территорий, окружающих реки, направлена общественная инициатива «Вернем реки городу». В 2019 году выполнено

восстановление и развитие территорий вдоль реки Подборенки в Ижевске. В 2020 году география проекта расширена на все малые реки Ижевска.

Общественный проект «Вернем реки городу» реализуется совместно Центром территориального развития Удмуртской Республики, сообществом жителей Ижевска и девелопером ГК «Острова».

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 9 месяцев.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Проект стал одним из 26 лучших проектов городского развития, которые были отобраны из 280 заявок и вошли в программу «100 городских лидеров» Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов;
- Инициативу поддержали в администрации города и правительстве Удмуртии;
- Запущен общественный мониторинг малых рек Ижевска;
- В рамках программы был создан и реализован общественный мастер-план развития реки Подборенки (улучшено качество окружающей городской среды, собрано более 350 тонн мусора, очищено более 500 тыс. м² прибрежных участков).

Программа «1 рубль за квадратный метр в год» для сохранения исторических памятников

ЗАДАЧИ

- Сохранение исторических памятников города.

ОПИСАНИЕ

Программа «1 рубль за квадратный метр в год» позволяет инвесторам арендовать на 49 лет памятник архитектуры, находящийся в неудовлетворительном состоянии, для его реставрации и дальнейшего использования в современных целях. Согласно условиям программы, во время проведения реставрации арендатор будет вносить арендную плату по ставке, определенной по результатам торгов, а после восстановления памятника сможет перейти на льготную ставку из расчета 1 рубль за 1 квадратный метр в год. На реставрацию здания отводится 5 лет.

В 2013 и 2022 годах программа была расширена и теперь позволяет арендовать

объекты для следующих целей:

- С 2012 года программа «1 рубль за квадратный метр в год» для объектов культурного наследия;
- С 2013 года программа «1 рубль за квадратный метр в год» для объектов образования. По этой программе инвесторы смогут разместить в здании образовательное учреждение;
- С 2022 года программа «1 рубль за квадратный метр в год» для гостиниц. По этой программе инвесторы смогут разместить в здании гостиницу. В отличие от других программ, в этом случае договор аренды заключается на 20 лет.

ЗАПУСК ПРОЕКТА

состоялся в 2012 году.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Зависят от сложности и объема реставрационных работ.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Реализовано 35 памятников архитектуры;
- 22 из них уже отреставрировано.

Молодежный форум «Наследие»

ЗАДАЧИ

- Поиск, выработка новых решений и обмен опытом в вопросах сохранения культурного наследия;
- Содействие государственной охране, сохранению и популяризации объектов культурного наследия;
- Повышение общественного интереса к изучению объектов культурного наследия.

ОПИСАНИЕ

Образовательный проект города Москвы – ежегодный молодежный форум «Наследие» позволяет студентам принять участие в мероприятиях, направленных на сохранение культурного наследия города. Главная идея – необходимость применения многогранного междисциплинарного подхода к сохранению памятников архитектуры.

Форум разделен на пять частей:

- Конкурсная программа – подготовка междисциплинарными командами, в которые входят реставраторы, урбанисты, архитекторы, социологи, юристы, экономисты, проекта по интеграции объектов культурного наследия в современную городскую среду. Каждый студент в команде отвечает за определенный пул задач по своему направлению;

- Образовательная программа – серия лекций и мастер-классов в онлайн- и офлайн-форматах по профильным дисциплинам (архитектура, реставрация, урбанистика, история экономика, право, управление и социология);
- Экскурсионная программа – посещение памятников архитектуры города;
- Деловая программа – серия круглых столов и обсуждений с участием экспертов и защита проектов студентов;
- Городской фестиваль – подведение итогов форума и проведение городского фестиваля с презентацией лучших практик по сохранению наследия от всех желающих.

СРОКИ ЗАПУСКА

- 7 месяцев.

ЭТАПЫ ПРОЕКТА

- Подготовительный этап (май – август): подготовка технического задания, разработка общей стратегии реализации, приглашение вузов-партнеров, составление конкурсного задания, формирование междисциплинарных и межвузовских команд;
- Основной этап (сентябрь – октябрь): открытие форума, выдача технических заданий, проведение образовательной и экскурсионной программ, проведение предзащит проектов, формирование деловой программы (работа со спикерами, площадками);
- Заключительный этап (ноябрь): проведение деловой программы, итоговая защита работ, проведение фестиваля по окончании форума.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- 80 тыс. чел. приняло участие в форуме за 6 лет;
- 5 тыс. чел. посетили знаменитые памятники архитектуры столицы.

СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА

- от 1 до 10 млн руб.

Проект «Дом за рубль» для сохранения старинных городских зданий

ЗАДАЧИ

- Сохранение старинных зданий города, включая исторические.

ОПИСАНИЕ

Гордостью Томская является историческая деревянная застройка. Проект «Дом за рубль» позволяет инвесторам арендовать на 49 лет аварийное здание с целью его реставрации и дальнейшего использования. Проект разделен на три этапа, от которых зависит арендная плата за здание:

- После заключения договора аренды арендатор платит арендную плату в размере 100%;
- После разработки проектной документации арендная плата снижается до 10% от первоначальной;
- После окончания реставрационных работ арендная плата составит 1 руб. в год.

На проектирование работ по реставрации отводится 2 года и еще 6 лет отводится на реставрацию здания. Основное отличие практики Томска от подобных практик других регионов: восстановить таким образом можно не только памятники архитектуры, но и иные исторически ценные здания, составляющие культурный облик города.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Проект был запущен в 2016 году.

ЭТАПЫ ПРОЕКТА

- Расселение аварийного дома в рамках региональной или муниципальной программы;
- Консервация объекта;
- Подготовка к торгам (перевод из нежилого, регистрация права муниципалитета, образование земельного участка, подготовка и проведение торгов);
- Подготовка арендатором проектной документации и выполнение работ.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Инвесторами было арендовано 54 дома, из них:

- по 10 реставрационные работы завершены;
- по 17 ведутся реставрационные работы;
- по 27 объектов готовится проектная документация.

СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА

- Город не несет расходов, при этом средние затраты инвестора на 1 проект – 20 млн руб.

Формирование экологической культуры детей и молодежи

ЗАДАЧИ

- Повышение экологической культуры хабаровчан за счет проведения просветительской работы;
- Формирование практических навыков по реализации экологических проектов.

ОПИСАНИЕ

Проект «Формирование экологической культуры подрастающего поколения» реализуется среди детей и молодежи города Хабаровска. В рамках проекта проводятся следующие городские экологические мероприятия:

- Экологические отряды школьников «Защитники природы», в рамках которых дети убирают от мусора береговые зоны Амурской протоки, реки Амур, скверы и парки города;
- Экологические акции по сбору пластиковых крышечек (например, в 2023 году собрано 1,5 тонны), батареек, пластиковых бутылок и джинсовых изделий;
- Летняя экологическая школа: участники получают практические навыки, наблюдают за живыми организмами в их естественной среде обитания; по итогам смены – исследовательские работы;
- Шествие юных экологов проводится ежегодно 5 июня, посвящено Всемирному дню охраны окружающей среды;
- Акция «Сохраним дальневосточного тигра» с участием более 10 тыс. детей и подростков;
- Мероприятия в дошкольных учреждениях.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2010 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Увеличилось количество родителей, принимающих участие в экологических мероприятиях Хабаровска;
- Увеличился спрос горожан на товары, произведенные из вторичного сырья.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 5 млн руб. на период до 2025 года.

5. Борьба со стихийными бедствиями

К 2030 году существенно сократить число погибших и пострадавших и значительно уменьшить прямой экономический ущерб в виде потерь мирового валового внутреннего продукта в результате стихийных бедствий, в том числе связанных с водой, уделяя особое внимание защите малоимущих и уязвимых групп населения

Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

- Учет фактора жизнестойкости городов в планировании;
- Проведение активной политики в таких областях, как изменение климата, снижение риска стихийных бедствий и реагирование на пандемии.

5.

В рамках российского Национального набора показателей

отсутствуют показатели, соответствующие задаче «борьба со стихийными бедствиями», что усиливает актуальность изучения существующей практики российских городов в данной сфере.

В России и в мире

Стихийные бедствия, в том числе вызванные изменением климата, представляют значительную угрозу для жителей городов. В частности, около двух третей городов мира с населением более 5 млн чел. расположены в районах, подверженных риску повышения уровня моря.

Города России внедряют самые современные практики по уменьшению экономических

потерь и защите граждан от стихийных бедствий, включая передовые системы мониторинга и прогнозирования опасных природных и погодных явлений и мониторинга состояния инфраструктуры, меры по повышению устойчивости инфраструктуры и формирование институциональной основы для мероприятий по адаптации к климатическим изменениям.

В отчете собраны следующие успешные практики городов по предотвращению стихийных бедствий и их последствий:

- Снижение негативных последствий пропуска талых и паводковых вод (Барнаул);
- План мероприятий по адаптации города Москвы к климатическим изменениям (Москва);
- Тепловая инфракрасная аэрозьемка теплосетей (Омск);
- Региональный план адаптации Санкт-Петербурга к изменениям климата (Санкт-Петербург);
- Система моделирования гидрологических рисков «Паводок 2.0» (Уфа).

📍 Барнаул

Снижение негативных последствий пропуска талых и паводковых вод

ЗАДАЧИ

- Завершение работ предусмотренных планом предупредительных мероприятий;
- Оперативное реагирование на возникающие участки подтоплений и своевременное принятие мер по отводу воды;
- Контроль производимых работ по поступающим заявкам от населения.

ОПИСАНИЕ

В Барнауле реализуется программа по снижению негативных последствий пропуска талых и паводковых вод. В рамках программы в 5 районах города реализуются следующие мероприятия:

- Очистка территорий от снега с его дальнейшим вывозом;
- Осмотр и проверка техники для откачивания воды;

- Повышение эффективности работы водопропускных и инженерных сооружений, водоотводных каналов за счет проведения очистки и профилактического ремонта;
- Создание защитных насыпей;
- Очистка ливневой канализации.

Расчистка русел рек и проведение работ по углублению малых рек.

📌 **ЗАПУСК ПРОЕКТА** состоялся в 2011 году.

ЭТАПЫ ПРОЕКТА

- Ранний весенний этап (февраль – апрель);
- Весенне-летний этап (май – август);
- Осенний этап (сентябрь – ноябрь).

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Снижен ущерб от подтопления городской инфраструктуры и частных объектов;
- В 2024 году было обработано 371 из 372 обращений граждан по фактам подтопления придомовых территорий и участков дорог, еще 1 обращение находится на контроле Центрального района города.

В рамках программы проведен комплекс превентивных мероприятий:

- Уточнены списки маломобильных групп населения;
- Подготовлены и прошли комиссионную приемку 6 пунктов временного размещения;
- Заключено 17 соглашений на оказание услуг по эвакуации и жизнеобеспечению населения;
- Определены места для вывода сельскохозяйственных животных;
- Подготовлено к выдаче имущество материальных резервов;
- Создана группировка сил и средств для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ, оказания помощи населению.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 14 млн руб. (в 2024 году).

Москва

План мероприятий по адаптации города Москвы к климатическим изменениям

ЗАДАЧИ

- Анализ особенностей климата города Москвы;
- Выделение уязвимостей секторов городского хозяйства;
- Формирование системы мероприятий по адаптации секторов городского хозяйства к климатическим изменениям.

ОПИСАНИЕ

План мероприятий по адаптации города Москвы к климатическим изменениям включает в себя анализ климатических особенностей города Москвы, на основе которого выделяются уязвимости экономики и городского хозяйства, а также меры по адаптации к климатическим изменениям.

План выделяет восемь ключевых сфер:

- систему электроснабжения;
- систему водоснабжения и водоотведения;
- систему газоснабжения;
- систему теплоснабжения;

- транспортную систему;
- природную среду;
- население;
- здания и сооружения.

Для каждой сферы определены основные климатические факторы, которые оказывают на нее влияние, а также адаптационные меры, помогающие избежать связанных рисков.

Документ также содержит оценку выгод от климатических изменений для Москвы (делается вывод об уравнивании выгод и рисков в большинстве случаев).

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- План утвержден в 2023 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Сформирована комплексная политика по адаптации к рискам, связанным с изменением климата.

Тепловая инфракрасная аэросъемка теплосетей

ЗАДАЧИ

- Мониторинг и предотвращение тепловых потерь.

ОПИСАНИЕ

В Омске реализован проект по беспилотной аэрофотосъемке теплосетей. Беспилотный комплекс позволяет одновременно проводить съемку в двух диапазонах: видимом и инфракрасном; что позволяет обнаруживать места тепловых потерь в теплосетях и их размер.

Материалы съемки использованы для создания цифровой пространственной модели тепловых сетей с классификацией по величине потерь.

Условия проведения съемки:

- В качестве исходной информации по тепловым сетям использованы материалы,

предоставляемые теплоснабжающей организацией;

- Анализ сетей произведен в период отопительного сезона при отсутствии, либо незначительной толщине снежного покрова;
- Погодные условия: температура около 0, скорость ветра – до 10 м/с, отсутствие осадков;
- Режим полетов: рано утром или ночью при достаточной освещенности (для избежания солнечной засветки, работы днем возможны только при сплошной облачности выше зоны аэросъемки).

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ

- Срок от проведения аэрофотосъемки до публикации составляет 3–6 месяцев.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Выявлены поврежденные участки теплоизоляционного покрытия теплосетей;
- Благодаря проведению аэросъемки выявлены и устранены тепловые потери на несколько десятков млн руб.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- До 500 тыс. руб. (в 2024 году).

Региональный план адаптации Санкт-Петербурга к изменениям климата

ЗАДАЧИ

- Выявление климатических рисков для города Санкт-Петербурга;
- Определение возможностей для развития города в связи с изменениями климата;
- Формирование списка мер по адаптации к изменениям климата.

ОПИСАНИЕ

Региональный план адаптации Санкт-Петербурга к изменениям климата рассматривает 17 климатических рисков, в том числе один риск опасного уровня (сильные атмосферные осадки), а также два риска весьма опасного уровня (жара и ураганы). Помимо рисков выявлены возможности, открывающиеся перед

городом в связи с изменением климата. План включает 28 мероприятий, направленных на адаптацию к изменениям климата в различных сферах городского хозяйства, включая здравоохранение, водно-зеленый каркас, гражданскую оборону, строительство, промышленность, систему обращения с твердыми коммунальными отходами и др.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- План утвержден в 2023 году (большинство мероприятий рассчитано на срок до 2050 года).

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Сформирована единая система адаптационных мер к изменению климата в Санкт-Петербурге.

Система моделирования гидрологических рисков «Паводок 2.0»

ЗАДАЧИ

- Повышение скорости определения и реагирования на гидрологические риски;
- Снижение уровня социально-экономического ущерба от паводков.

ОПИСАНИЕ

«Паводок 2.0» позволяет вести визуальный мониторинг, дистанционное зондирование местности, прогнозировать метеообстановку и моделировать зоны затоплений. В системе представлены данные о ситуациях на водных объектах Республики Башкортостан с 1979 года.

Предусмотрено два уровня доступа к системе через веб-интерфейс: для обычных пользователей, и для организаций из состава республиканской противопоаводковой комиссии. С помощью установленных камер фотофиксации и видеофиксации на постах мониторинга каждый житель может визуально наблюдать за поднятием уровня воды на интересующем водном объекте.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2018 году.

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ

- 12 месяцев.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- От 1 до 10 млн руб. (в 2024 году).

ЭТАП РЕАЛИЗАЦИИ

- Экспертный анализ мест потенциального размещения автоматических станций в перспективе пяти лет с привлечением экспертных организаций и заинтересованных органов власти (Гидрометцентр, Минэкологии);
- Формирование перечня данных, подлежащих передаче в систему (гидрологические бюллетени, космические снимки, данные о происшествиях на воде и т.д.);
- Определение функциональных возможностей услуги;
- Проведение конкурсной процедуры;
- Развертывание сети автоматических станций перед половодным сезоном (октябрь/ноябрь и март);
- Информационное наполнение системы архивными данными, настройка сервисов для импорта актуальных данных;
- Разработка веб-приложений и мобильных приложений.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- На территории республики Башкортостан установлено 54 автоматических гидропоста с видеокамерами на 30 реках. Мониторинг изменения уровня воды на водных объектах проходит в режиме онлайн, ранее для получения сводок требовалось не менее 12 часов;
- За счет внедрения системы «Паводок 2.0» в 2019–2021 годах в Республике Башкортостан не было ни одного пострадавшего от прохождения весеннего половодья, социально-экономический ущерб также сведен к нулю (в 2017 году ущерб составил 41,58 млн руб.).

6. Уменьшение негативного экологического воздействия городов

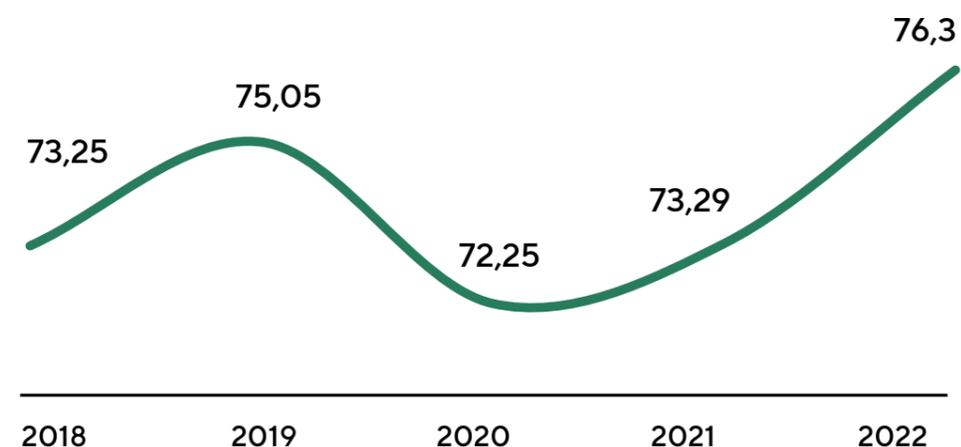
К 2030 году уменьшить негативное экологическое воздействие городов в пересчете на душу населения, в том числе посредством уделения особого внимания качеству воздуха и удалению городских и других отходов

Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

- Обеспечение надлежащего сбора, переработки и удаления твердых бытовых отходов;
- Создание эффективных систем сбора и обработки отходов;
- Контроль за выбросами и ограничение выбросов вредных загрязняющих веществ;
- Создание механизмов расширенной ответственности производителей;
- Информационные кампании и обеспечение участия общественности способствуют совершенствованию существующих мер по управлению отходами;
- Использование более чистых источников энергии в домашних хозяйствах;
- Развитие общественного транспорта.

Показатели в рамках российского Национального набора, соответствующие задаче «Уменьшение негативного экологического воздействия городов»:

Доля уловленных и обезвреженных загрязняющих атмосферу веществ в общем количестве отходящих загрязняющих веществ от стационарных источников, %



Источник: Росстат.

49 млн чел.

в 2022 году проживало в неблагоприятных экологических условиях (в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха, против 50,6 млн в 2021 году)⁸.

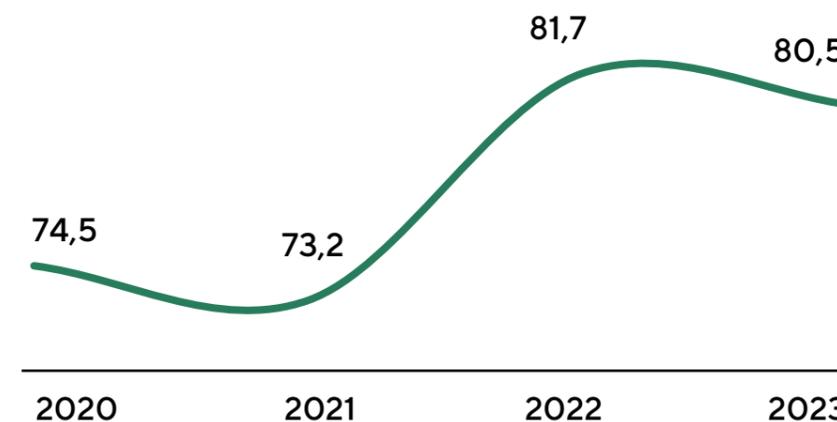
на 86,7%

в 2023 году снизился совокупный объем выбросов опасных загрязняющих веществ в городах – участниках федерального проекта «Чистый воздух»⁹ (накопленным итогом по отношению к 2017 году, против 88,9% в 2022 году).

⁸ Данные Росстата. Более длительная динамика по показателю не приводится ввиду принятия в 2021 году новых СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», которыми по ряду веществ установлены более жесткие требования к предельно допустимым концентрациям.

⁹ Чита, Красноярск, Норильск, Череповец, Братск, Новокузнецк, Липецк, Омск, Медногорск, Нижний Тагил, Магнитогорск, Челябинск.

Доля уловленных и обезвреженных загрязняющих атмосферу веществ в общем количестве отходящих загрязняющих веществ от стационарных источников, %



Источник: Росстат.

В России и в мире

Города остаются одним из главных источников отходов. Увеличение объема городских отходов, а также неэффективное управление ими остаются актуальными проблемами в мировом масштабе. Кроме того, по данным Всемирной организации здравоохранения, 99% городского населения мира проживает в районах с уровнем загрязнения воздуха, превышающим допустимые показатели, установленные в 2021 году.

Для России проблема улучшения качества воздуха в городах также стоит весьма остро. В 2022 году 49 млн наших сограждан проживали в городах с неблагоприятными экологическими условиями (по методологии от 2021 года). На федеральном уровне высокую эффективность демонстрирует проект «Чистый воздух»: в 2022 году города – участники проекта смогли снизить совокупный объем выбросов опасных загрязняющих веществ в городах на 86,7%.

Необходимо отметить, что Правительству Российской Федерации поручено разработать национальный проект «Экология»,

предусматривающий мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в городах с высоким загрязнением воздуха и формирование экономики замкнутого цикла.

Изученная практика наглядно демонстрирует, что в городах России сформировалось понимание необходимости сочетать меры, непосредственно направленные на повышение эффективности системы сбора и переработки отходов, с практиками по повышению вовлеченности горожан в экологическую повестку. Большое значение российские города уделяют проектам по ликвидации свалок, а также контролю над вывозом строительного мусора и мониторингу качества воздуха, вывозу, утилизации и повторному использованию ненужных вещей. Вовлеченность населения повышается с помощью раскрытия данных экологического мониторинга, а также внедрения систем раздельного сбора мусора и просветительских проектов в сфере экологии.

В отчете собраны следующие успешные практики по снижению негативного экологического воздействия городов

В части информационного обеспечения

- Автоматизированная информационная система «Реестр Зеленых Насаждений» (Москва);
- Внедрение цифровой системы мониторинга и утилизации строительного мусора (Москва);
- Проект по мониторингу качества городского воздуха (Набережные Челны);
- Экологический атлас города (Тольятти);
- Интерактивная карта «Уфа Чистая» (Уфа).

В части проектов по улучшению экологии

- Рекультивация городской свалки (Набережные Челны);
- Проект по созданию инфраструктуры для раздельного сбора мусора (Нижний Новгород);
- Проект по улучшению экологической культуры («Мобильный экоцентр», Новокузнецк);
- Ликвидация несанкционированной свалки (Новосибирск);
- Внедрение раздельного сбора отходов (Оренбург);
- Ликвидация несанкционированной свалки (Рязань);
- Ликвидация несанкционированных свалок (Севастополь).

В части просвещения и развития волонтерства

- Проект по привлечению жителей города к экологическим проблемам «Наш дом – Барнаул» (Барнаул);
- Проект по проведению экологического просвещения горожан (Владивосток);
- Эколого-просветительский комплекс мероприятий «Зеленая Академия» (Екатеринбург);
- Проект по привлечению жителей города к экологическим проблемам «Новокузнецк экологичный» (Новокузнецк);
- Практика «Экопросветительские пресс-туры – информационная доступность» (Новокузнецк);
- Конкурс «Чистые игры» (Санкт-Петербург);
- Цикл занятий по экологии для попавших в трудную жизненную ситуацию детей «Экология для каждого» (Ярославль).

В части проектов по развитию экономики замкнутого цикла

- Сервис «Вывоз ненужных вещей» (Москва);
- Вторичное использование вещей (проект «Культура вещей», Саратов).

Практики в части информационного обеспечения

📍 Москва

Автоматизированная информационная система «Реестр Зеленых Насаждений»

ЗАДАЧИ

- Систематизация, анализ и обобщение данных по инвентаризации зеленого фонда Москвы;
- Мониторинг состояния и количества зеленых насаждений Москвы;
- Обеспечение предоставления информации, необходимой для принятия решения об уточнении границ объектов озеленения;
- Предоставление экологической информации, полученной по результатам инвентаризации территорий зеленого фонда Москвы.

ОПИСАНИЕ

Автоматизированная информационная система «Реестр зеленых насаждений» предназначена для сбора, хранения, предоставления и анализа информации о зеленых насаждениях Москвы. Система упрощает ведение учета и отслеживание текущего состояния растительности.

В реестре содержатся подробные сведения по следующим вопросам:

- Характеристики участка – учетный номер, адрес, площадь, целевое назначение;
- Информация о зеленых насаждениях – количество деревьев (штук), кустарников, площадь травянистых растений (м²),

как естественно произрастающих, так и высаженных;

- Информация о ценных породах деревьев (если есть на участке) с их характеристиками и перечислением каждого из них;
- Сведения о растительности – жизненная форма, средний возраст, видовая принадлежность от общего числа видов в процентном соотношении (хвойные, лиственные, кустарники);
- Графические данные;
- Рекомендации по уходу.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2014 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Все зеленые насаждения города Москвы независимо от организационно-правовой формы собственности и ведомственной принадлежности инвентаризированы с помощью современного цифрового инструмента.

Внедрение цифровой системы мониторинга и утилизации строительного мусора

ЗАДАЧИ

- Отслеживание процессов обращения с отходами строительства и сноса, с тем чтобы они доставлялись исключительно на специализированные полигоны утилизации.

ОПИСАНИЕ

В Москве работает цифровая система контроля за процессами обращения отходов строительства и сноса (АИС «ОССиГ»), которая позволяет городу отслеживать перемещение транспортных средств с отходами строительства и сноса, а также фактическую утилизацию на специализированных полигонах.

Заявители подают запросы на получение разрешения на перевозку отходов через портал mos.ru. Заявки обрабатываются в автоматическом режиме, что существенно сокращает время и трудозатраты всех участников процесса.

Сведения о площадке, с которой вывозится мусор, и типе отходов вносятся в систему с помощью специального мобильного приложения, в котором необходимо сфотографировать машину, чтобы система

распознала ее номер и сверила с информацией в заявке на рейс. Искусственный интеллект сверяет номер машины с базой системы, а также следит, накрыт ли тентом груз в кузове.

Основаниями для оплаты выполненных работ и услуг в области перемещения и утилизации строительного мусора являются:

- Документы, подтверждающие исполнение условий договора в сфере обращения с ОСС, заключенного между отходополучателем, отходоперевозчиком, отходопроизводителем (акты выполненных работ, акты оказанных услуг, акты приема-передачи ОСС) в массе и в отношении видов ОСС, которые соответствуют информации, находящейся в АИС «ОССиГ»;
- Данные, полученные с контрольно-измерительных пунктов, находящиеся в АИС «ОССиГ».

СРОКИ ЗАПУСКА

- От 6 месяцев.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в октябре 2020 года.

РЕЗУЛЬТАТ

- За все время работы цифровой системы зафиксировано более 2 млн рейсов, в ходе которых перевезено свыше 58 млн тонн строительных отходов и грунтов;
- С введением цифрового контроля перевозчики могут получить оплату за вывоз отходов только после того, как рейс будет зафиксирован в системе как корректный, то есть соответствующий всем требованиям города.

Проект по мониторингу качества городского воздуха

ЗАДАЧИ

- Мониторинг качества воздуха в городе;
- Выявление превышения нормативных значений содержания вредных веществ в воздухе.

ОПИСАНИЕ

Проект «Мониторинг качества городского воздуха» – это комплекс мероприятий по определению качества воздуха в городе Набережные Челны для выявления превышения содержания вредных веществ в воздухе. Мониторинг качества воздуха происходит при помощи стационарных

постов и мобильных лабораторий, которые осуществляют регулярный забор проб воздуха для выявления превышений предельно допустимой концентрации вредных веществ.

Проект реализуется во всех городах Республики Татарстан с населением больше 100 тыс. чел.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- В 2023 году было взято более 50 тыс. проб, по ним было проведено более 350 тыс. анализов по выявлению превышения предельно допустимой концентрации отдельных химикатов;
- Среди взятых проб было выявлено 21 превышение предельно допустимой концентрации химикатов.

Экологический атлас города

ЗАДАЧИ

- Повышение информированности жителей города об актуальной экологической ситуации.

ОПИСАНИЕ

«Экологический атлас» – это интерактивная карта-схема городского округа Тольятти, которая позволяет жителям отслеживать экологическую обстановку в городе. С помощью ресурса горожане могут получить актуальную информацию о загрязненности воздуха, воды и почвы, радиационном фоне

или уровне шума. Также на карте отмечены места, где можно утилизировать пластик или батарейки. Карта размещена на портале Единой муниципальной геоинформационной системы и доступна на официальном портале администрации городского округа Тольятти.

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- Проект «Экологический атлас городского округа Тольятти» был запущен в 2014 году;
- В 2015–2018 годах были добавлены новые слои (разделы) «Экологического атласа»;
- В период 2024–2027 годов будет добавлено 5 новых слоев (разделов) «Экологического атласа».

РЕЗУЛЬТАТ

В «Экологическом атласе» Тольятти полностью функционируют 15 информационных слоев с данными об экологии города.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 28,6 млн руб.

Интерактивная карта «Уфа Чистая»

ЗАДАЧИ

- Снижение количества мест несанкционированного размещения отходов в городе;
- Создание инструмента взаимодействия с населением в части общественного контроля за санитарным состоянием территории города.

ОПИСАНИЕ

Проект по созданию интерактивной карты «Уфа Чистая» – это инициатива Уфы по предотвращению образования незаконных свалок на территории города с привлечением жителей города к экологической сознательности в области обращения с отходами. Интерактивная карта «Уфа Чистая» позволяет любому пользователю онлайн обратиться в администрацию города в случае:

- переполнения мусорных баков;
- наличия помех для вывоза мусора;
- несанкционированной выгрузки мусора.

Пользователь может загрузить фотографию и обозначить точные координаты произошедшего на карте, а также отслеживать статус исполнения своей заявки. Дополнительно, жители города и общественные организации могут сообщить о проводимом субботнике – в таком случае городская администрация предоставит весь необходимый инвентарь и вывезет собранный мусор.

СРОКИ ЗАПУСКА

- От 1 месяца.

ЗАПУСК ПРОЕКТА

 состоялся в 2017 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Более 500 заявок поступают от пользователей ежегодно;
- 12 несанкционированных свалок ликвидировано в 2023 году.

Практики в части проектов по улучшению экологии

📍 Набережные Челны

Рекультивация городской свалки

ЗАДАЧИ

- Ликвидация свалки отходов и рекультивация нарушенных земель.

ОПИСАНИЕ

Проект по рекультивации городской свалки в районе села Тогаево – это инициатива города Набережные Челны по ликвидации городской свалки твердых бытовых отходов и последующей рекультивацией земель.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2014–2016 годы.

РЕЗУЛЬТАТ

- Свалка площадью 14,5 га ликвидирована;
- Проведены работы по рекультивации земель, включая обсыпку свалки слоем грунта в 50 см и плодородным слоем почвы 15 см;
- На месте свалки построено гидротехническое сооружение для сбора фильтрата (жидкая фракция, образуемая при гниении мусора).

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 168 млн руб.

📍 Нижний Новгород

Проект по созданию инфраструктуры для раздельного сбора мусора

ЗАДАЧИ

- Создание развитой инфраструктуры для раздельного сбора мусора.

ОПИСАНИЕ

В 2023 году в Нижнем Новгороде началась реализация пилотного проекта «ЭкоНижний», в рамках которого установлено 11 аппаратов компании «ЭкоПоинт» по приему вторичных ресурсов. Аппараты «ЭкоПоинт» используют технологии искусственного интеллекта для определения типа, качества и количества принимаемых вторичных ресурсов, от которых зависит стоимость сдаваемого

вторичного сырья. Аппараты «ЭкоПоинт» могут принимать следующие виды вторсырья:

- бумага, газеты, книги (без обложек) и журналы;
- бутылки с крышками из-под напитков и из-под омывающей жидкости;
- банки из-под напитков.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2023 году.

РЕЗУЛЬТАТ

- Услугами аппаратов для приема вторсырья воспользовалось более 4 900 жителей, при этом более половины из них сдают вторичные ресурсы в аппараты на постоянной основе.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 18 млн руб. (30 аппаратов для приема вторсырья).

Проект по улучшению экологической культуры

ЗАДАЧИ

- Воспитание экологической культуры среди жителей города;
- Развитие инфраструктуры и повышение доступности раздельного сбора мусора;
- Проведение эколого-просветительских мероприятий для горожан;
- Создание возможностей для развития экологических инициатив.

ОПИСАНИЕ

Проект «Мобильный экоцентр» – это инициатива администрации Новокузнецка по проведению выездных мультиформатных эколого-просветительских мероприятий во всех районах города.

Мероприятия включают:

- организацию пунктов приема вторсырья;
- проведение образовательных лекций и мастер-классов;
- установку лавок с эко-товарами;
- организацию фотозон и арт-объектов.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Подготовительный этап:

- Закупка оборудования и материалов;
- Определение и согласование площадок, составление графика проведения мероприятий;
- Подготовка методики проведения мероприятий, разработка эко-лекций и мастер-классов;
- Формирование команды волонтеров.

Основной этап:

- Организация выездных экоцентров и проведение мероприятий;
- Ведение информационных ресурсов проекта, сбор информации;
- Сбор аналитических данных и оценка эффективности.

СРОКИ ЗАПУСКА

- 3 месяца.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Более 1 тыс. чел. приняло участие в мероприятиях;
- Проведено более 200 мероприятий по экологическому просвещению жителей города;
- Собрано для переработки более 2 тонн вторичного сырья.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 1 млн руб.

Ликвидация несанкционированной свалки

ЗАДАЧИ

- Ликвидация несанкционированной свалки отходов и рекультивация нарушенных земель.

ОПИСАНИЕ

Проект по рекультивации городской свалки – это инициатива Новосибирска по ликвидации несанкционированных свалок и последующей рекультивации земель. Согласно проекту, будет ликвидирована несанкционированная свалка в Калининском

районе Новосибирска, а после ликвидации свалки будет проведена рекультивация земель, на которых расположена свалка. Город проводит работы по ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде при поддержке нацпроекта «Экология».

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 12-месячный период в рамках 2023–2024 годов.

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Рекультивация свалки будет проводиться в два этапа:

- Технический: ликвидация свалки;
- Биологический: рекультивация земель и посев многолетних трав.

РЕЗУЛЬТАТ

- По завершении проекта улучшится экологическая обстановка в городе и повысится качество жизни жителей города.

Внедрение раздельного сбора отходов

ЗАДАЧИ

- Оснащение мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов по всему городу специальными контейнерами для раздельного накопления отходов с целью их дальнейшей переработки;
- Организация мероприятий по экологическому просвещению и формированию экологической культуры в области обращения с отходами.

ОПИСАНИЕ

Проект по внедрению раздельного накопления отходов – это инициатива города Оренбурга по установке специальных контейнеров для раздельного накопления отходов на территории 1241 места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов. В рамках проекта 100% отходов, собираемых

в данных контейнерах, направляются на переработку. Также одной из важных составляющих проекта является проведение информационной кампании для увеличения охвата населения в целях просвещения о необходимости сортировки отходов.

СРОКИ ЗАПУСКА

- 2 года.

РЕЗУЛЬТАТ

- Установлено более 3 тыс. контейнеров для раздельного накопления отходов;
- Проведены мероприятия по экологическому просвещению жителей города о необходимости сортировки отходов.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 45 млн руб.

Ликвидация несанкционированной свалки

ЗАДАЧИ

- Ликвидация несанкционированной свалки отходов и рекультивация земель.

ОПИСАНИЕ

Проект по ликвидации несанкционированной свалки отходов площадью 11,3 га и рекультивации нарушенных земель в районе Хамбушево Рязани был разработан в 2015–2016 годах, однако не был реализован

из-за недостатка средств в местном бюджете. Реализация проекта началась в 2020 году в рамках Национального проекта «Экология» и федерального проекта «Чистая страна».

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- Первый этап – 2020 год, ликвидация свалки;
- Второй этап – 2021 год, рекультивация земель;
- Третий этап – до 2025 года, полное восстановление экологической системы. На месте свалки высадят специальную многолетнюю траву, которая поможет восстановить почву. После этого на месте свалки высадят кусты и деревья.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Были устранены последствия загрязнения компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, поверхностных вод, почвы);
- С территории свалки вывезено 210 тонн опасных отходов;
- На территорию бывшей свалки было завезено более 16 тыс. куб. м плодородного грунта.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- На первый этап было выделено 19,9 млн руб.;
- На второй этап было выделено 47,7 млн руб.

Ликвидация несанкционированной свалки

ЗАДАЧИ

- Устранение несанкционированных свалок и рекультивация нарушенных под ними земель.

ОПИСАНИЕ

В Севастополе реализуется проект по ликвидации двух несанкционированных свалок с последующей рекультивацией нарушенных под ними земель в районе

Суздальских высот и Трензиной балки. Город проводит работы по ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде при поддержке нацпроекта «Экология».

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- Февраль 2023 года – октябрь 2024 года (с последующим четырехлетним периодом ухода за насаждениями).

РЕЗУЛЬТАТЫ

- В районе Суздальских высот реализация мероприятий по ликвидации несанкционированной свалки успешно завершена (восстановлено около 7,5 га, высажены растения для восстановления окружающей среды);
- В районе Трензиной балки завершен этап технической рекультивации несанкционированной свалки и стартовал биологический этап рекультивации.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

Составляет 657,2 млн руб., из них:

- В 2023 году из федерального бюджета выделено более 361 млн руб.;
- В 2024 году из федерального бюджета выделено более 258 млн руб.;
- Объем софинансирования работ из бюджета Севастополя составляет 5% (то есть 95% стоимости проекта профинансирует федеральный бюджет).

Практики в части просвещения и развития волонтерства:

Проект по привлечению жителей города к экологическим проблемам «Наш дом – Барнаул»

ЗАДАЧИ

- Проведение акций по отдельному сбору мусора и информирование населения о правилах сортировки твердых коммунальных отходов;
- Выпуск печатной информационной продукции и создание социальной экологической рекламы;
- Проведение городского экологического фестиваля;
- Подготовка ежегодного доклада о состоянии экологии города.

ОПИСАНИЕ

Концепция «Наш дом – Барнаул» реализуется администрацией города Барнаул и позволяет каждому гражданину узнать об экологии в городе, ее значимости для города, существующих экологических проблемах и мерах, предпринимаемых для их решения, а также дает возможность принять участие в улучшении экологической ситуации в городе. Концепция объединяет следующие проекты и мероприятия:

- Ежемесячно для населения проводятся акции по отдельному сбору мусора и информированию о правилах сортировки твердых коммунальных отходов;

- Ежегодно на санитарной очистке лесопарковых и водоохраных зон, благоустройстве города задействуются студенческие экологические отряды, сформированные в рамках организации занятости молодежи в летний период;
- Конкурс экологической социальной рекламы на темы: «В сохранении природы наше будущее», «Вторая жизнь отходов», «Вода – источник жизни»;
- Конкурс «За вклад в защиту окружающей среды города Барнаул», участие в котором принимают предприятия всех форм организаций и собственности,

индивидуальные предприниматели, общественные объединения, физические лица, общеобразовательные организации, средние профессиональные и высшие учебные заведения и учреждения культуры;

- Городской экологический фестиваль «Наш дом – Барнаул», где горожане посещают познавательные мастер-классы, выставки, а также могут поучаствовать

в различных экологических конкурсах и викторинах;

- Уже годно подготавливается и издается «Доклад о состоянии окружающей среды городского округа – города Барнаула Алтайского края.

ЗАПУСК ПРОЕКТА

- Состоялся в 2013 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Увеличена информированность населения о значимости экологии, увеличена доля горожан, придерживающихся экологических практик в повседневной жизни.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- На проведение мероприятий в рамках концепции выделено 24,7 млн руб.

Владивосток

Проект по проведению экологического просвещения горожан

ЗАДАЧИ

- Повышение информированности населения города Владивостока по вопросам экологии и защиты окружающей среды.

ОПИСАНИЕ

Проект по проведению экологического просвещения горожан – это ежегодный комплекс мероприятий, реализуемых администрацией города Владивостока, в области повышения уровня информированности жителей города по защите окружающей среды. Практика включает следующие мероприятия:

- Комплекс мероприятий экологического просвещения и образования – экологические уроки в школах на тему: «Экологические проблемы современного общества» и «Планета без пакета!»;

- Конкурсы творческих работ (плакат, поделка, костюм из отходов);
- Тематические экскурсии на предприятия (организации);
- Экологические турниры «Что? Где? Когда?»;
- Мероприятие «ЭКО», на котором подводятся итоги года и награждаются победители экологических мероприятий.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Более 30 тыс. чел. приняли участие в экологических мероприятиях.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 3,5 млн руб.

Эколого-просветительский комплекс мероприятий «Зеленая Академия»

ЗАДАЧИ

- Экологическое просвещение жителей городских и сельских поселений региона;
- Формирование принципов экологизации городских и сельских территорий, являющихся основой построения комплексной системы обращения с отходами в регионе

ОПИСАНИЕ

Проект «Зеленая Академия» – это инициатива муниципального предприятия ЕМУП «Спецавтобаза» (город Екатеринбург) по развитию экологической культуры среди жителей Свердловской области путем проведения комплекса мероприятий по экологическому просвещению для всех категорий населения и хозяйствующих субъектов региона. В рамках проекта «Зеленая Академия» реализуются следующие мероприятия:

- Мероприятия по экологическому просвещению в формате интерактивов и эко-классов;
- Мероприятия в форматах делового общения: круглые столы, деловые встречи, переговоры;
- Лекции, семинары, форумы;
- Профориентационные мероприятия;
- Волонтерские дни.

ЗАПУСКА ПРОЕКТА состоялся в 2019 году.

РЕЗУЛЬТАТ

За период 2019 – 2023 годов:

- В мероприятиях проекта приняло участие более 428 тыс. чел.;
- Проведено более 950 мероприятий.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 750 тыс. руб. в год.

Проект по вовлечению жителей города в экологическую повестку «Новокузнецк ЭКОЛОГИЧНЫЙ»

ЗАДАЧИ

- Вовлечение жителей города для реализации мероприятий в области экологии и снижения негативного воздействия на окружающую среду;
- Повышение эффективности раздельного сбора отходов для увеличения доли вторичного сырья, направляемого на переработку;
- Формирование активного экологического сообщества;
- Поддержка существующих экопроектов и инициатив;
- Развитие экологической грамотности и экологической культуры у горожан.

ОПИСАНИЕ

Проект «Новокузнецк экологичный» – это инициатива администрации города Новокузнецка и экоактивистов по привлечению внимания горожан к экологии в целом и к решению экологических проблем города, в частности. В рамках проекта

«Новокузнецк экологичный» проводятся различные экологические мероприятия, например: экодни, массовые занятия йогой в парках, мастер-классы, выставки, экологические лекции, праздники чистоты и т.д.

ЗАПУСКА ПРОЕКТА состоялся в 2022 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Основные качественные результаты

- Сформировано активное экологическое сообщество;
- Снижено количество захораниваемых отходов;
- Организована доступность раздельного сбора отходов для жителей отдалённых районов города.
- Основные количественные результаты:
- В мероприятиях по экологическому просвещению и раздельному сбору отходов приняло участие более 12 тыс. чел.;
- Было организовано более 500 экологических мероприятий.

Практика «Экопросветительские пресс-туры - информационная доступность»

ЗАДАЧИ

- Информирование населения о реализуемых промышленными предприятиями природоохранных мероприятиях, снижающих негативное воздействие на окружающую среду.

ОПИСАНИЕ

«Экопросветительские пресс-туры - информационная доступность» - это инициатива по вовлечению граждан в экологическую городскую повестку путем организации пресс-туров на предприятия города. Практика представляет собой общественный договор между администрацией города, жителями и крупными городскими промышленными предприятиями. В рамках пресс-туров предприятия предоставляют возможность желающим посетить производственные площадки с демонстрацией реализованных природоохранных и экологических мероприятий.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Ежегодно проводится более 25 экопросветительских пресс-туров на промышленные производства, предприятия по переработке отходов и лаборатории по мониторингу окружающей среды;
- Повышение экологической грамотности населения;
- Снижение социальной напряженности в области городской экологической обстановки;
- Привлечение жителей города к разделному сбору вторичного сырья и опасных отходов с их дальнейшей переработкой.

ЗАПУСКА ПРОЕКТА состоялся в 2019 году.

Конкурс «Чистые игры»

ЗАДАЧИ

- Формирование среди населения экологической ответственности;
- Развитие волонтерского движения в области экологии.

ОПИСАНИЕ

«Чистые игры» - это командные соревнования, в рамках которых проводится уборка окружающей среды от мусора с его последующей сортировкой. Инициатива, помимо уборки окружающей среды от мусора, способствует экологическому просвещению участников игры. В одной игре может принимать участие от 30 до 1 000 чел.

ЗАПУСКА ПРОЕКТА состоялся в 2014 году (за этот период было проведено более 1600 мероприятий).

РЕЗУЛЬТАТ

- «Чистые игры» были проведены в 480 городах 26 стран мира, включая Россию, США, Индию, Германию, Италию и другие страны;
- Более 100 тыс. чел. поучаствовали в «Чистых играх»;
- Более 2,5 тыс. тонн мусора было собрано за время проведения игр.

Цикл занятий по экологии для детей, попавших в трудную жизненную ситуацию, «Экология для каждого»

ЗАДАЧИ

- Воспитание бережного отношения к природе и привитие детям экологической грамотности;
- Развитие в детях потребности общения с природой и окружающим миром;
- Расширение кругозора детей, в том числе в области искусства.

ОПИСАНИЕ

Проект «Экология для каждого» – это инициатива, направленная на экологическое просвещение детей, попавших в сложную жизненную ситуацию (дети из неблагополучных семей, безнадзорные дети и оставшиеся без попечения родителей). Проект был разработан юннатским центром «Радуга» и проводится на базе социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Медвежонок» в Ярославле. В рамках инициативы сотрудники юннатского центра «Радуга» регулярно проводят занятия для детей, посвященные различным аспектам экологического образования.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Сформировано бережное отношение детей к природе;
- Повышен уровень экологической грамотности и умения её применять в повседневной жизни;
- Расширено представление детей о природе, а также о растениях и животных, и взаимосвязях между ними и человеком;
- Развитие у детей потребности общения с природой посредством посещения уголка живой природы, Музея природы, Учебно-познавательной тропы;
- Развитие памяти, внимания и логического мышления посредством интеллектуальных и творческих игр.

ЗАПУСКА ПРОЕКТА состоялся в 2022 году (проводится на ежегодной основе).

Практики в части проектов по развитию экономики замкнутого цикла

Сервис «Вывоз ненужных вещей»

ЗАДАЧИ

- Создание простого и удобного сервиса для москвичей, который позволит утилизировать ненужную бытовую технику и крупногабаритные предметы.

ОПИСАНИЕ

Сервис «вывоз ненужных вещей» – это проект, который позволяет совершеннолетним пользователям городского портала Москвы mos.ru заказать вывоз таких вещей, как чугунная ванна, плита, холодильник, стиральная машина и др. Проект призван решить проблему выброса ненужных вещей, которые можно использовать повторно или отправить на переработку.

Преимущества сервиса:

- заявка подается онлайн в любое время, вывоз производится с 9:00 до 21:00;

- большая часть вещей отправляется на переработку – около 85% сдаваемых предметов и их компонентов могут быть использованы вторично;
- крупную бытовую технику и объекты из металла можно вывезти бесплатно. Вывоз мебели и электроники платный, так как утилизировать такие предметы сложнее.

ЗАПУСКА ПРОЕКТА состоялся в 2021 году.

РЕЗУЛЬТАТ

- Более 1,5 тыс. тонн вторсырья было отправлено на переработку (лидируют заявки на вывоз ненужных холодильников, стиральных машин, электрических и газовых плит);
- За время работы сервиса жителями Москвы было сдано более 60 тыс. предметов.

СРОКИ ЗАПУСКА

- От 6 месяцев.

Вторичное использование вещей (проект «Культура вещей»)

ЗАДАЧИ

- Экологическое просвещение жителей города;
- Снижение количества текстильных отходов;
- Повышение доступности инфраструктуры для сбора одежды;
- Помощь людям из социально уязвимых групп через партнерские благотворительные фонды.

ОПИСАНИЕ

«Культура вещей» – это экологический проект в сфере обращения с текстильными отходами и популяризации экологичного образа жизни. Инициатива включает в себя сбор, перераспределение и переработку текстильных отходов:

- Вещи в хорошем состоянии передаются в центры по поддержке нуждающихся и благотворительные фонды;

- Вещи, непригодные для дальнейшего использования, направляются на переработку;

- Вещи, непригодные для переработки, передаются в Фонд помощи бездомным животным и используются там в качестве подстилок для питомцев.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Ежемесячно силами активистов собирается и передается на благотворительность более 360 кг одежды и обуви;
- Повысилась экологическая грамотность населения.

СРОКИ ЗАПУСКА

- От 6 месяцев.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2021 году.

7. Создание зеленых общественных зон

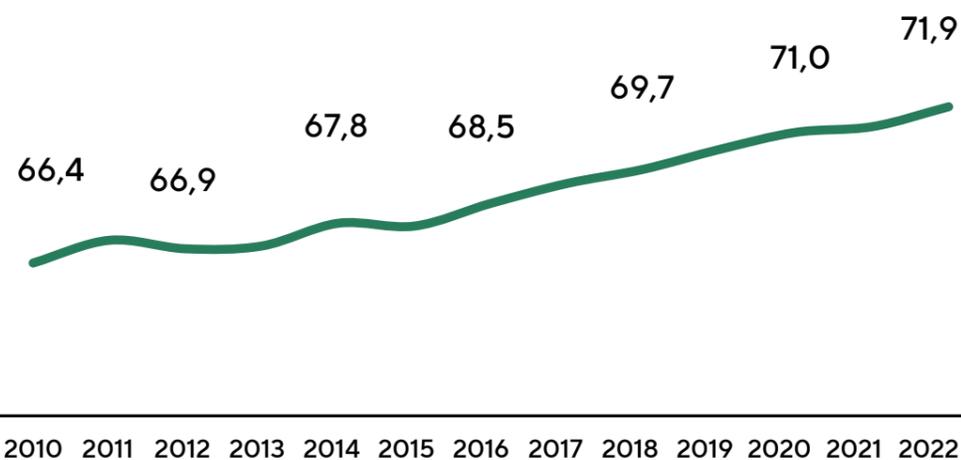
К 2030 году обеспечить всеобщий доступ к безопасным, доступными открытым для всех зеленым зонами общественным местам, особенно для женщин и детей, пожилых людей и инвалидов

Ключевые рекомендации ООН-Хабитат:

- Развитие проектов по озеленению;
- Расширение и создание многофункциональных общественных пространств;
- Осуществление территориального планирования с учетом проблематики инклюзивности;
- Совершенствование мер в сфере общественной безопасности.

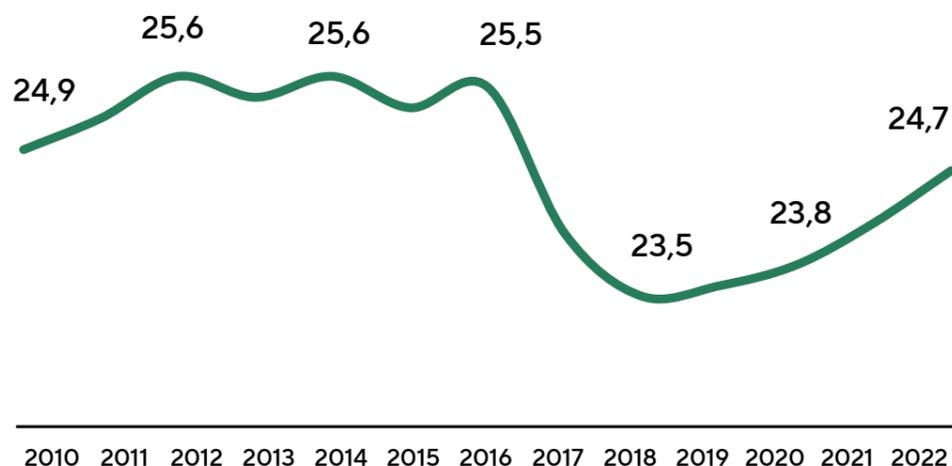
Показатели в рамках российского Национального набора, соответствующие задаче 7 «Создание зеленых общественных зон»:

Доля протяженности освещенных частей городских улиц, проездов, набережных в общей протяженности городских улиц, проездов, набережных, %



Источник: Росстат.

Доля площади зеленых насаждений в пределах городской черты в общей площади городских земель в пределах городской черты, %



Источник: Росстат.

В России и в мире

Повышение доступности общественных пространств является приоритетом для большинства городов мира: только около 45,2% жителей городов имеют удобный доступ к общественным пространствам. В российских городах развитие общественных пространств осуществляется в соответствии с современными стандартами планирования и благоустройства.

Зоны для рекреации создаются таким образом, чтобы раскрыть потенциал городской окружающей среды, повысить пешеходную доступность общественных пространств и расширить возможности по проведению культурно-досуговых мероприятий в общественных местах.

В отчете собраны следующие успешные практики городов по обеспечению всеобщего доступа к безопасным и доступным зеленым зонам и общественным местам:

- Реконструкция городского парка на основе концессионного соглашения (Воронеж);
- Концертно-театральная площадка под открытым небом в парке (Екатеринбург);
- Бесплатные летние кинотеатры под открытым небом (Екатеринбург);
- Создание экопарка вдоль набережной (Казань);
- Пешеходно-ориентированное благоустройство территории в центре города (Махачкала);
- Веломаршрут «Зеленое кольцо» (Москва);
- Организация мест отдыха в городских лесах (Пермь);
- Благоустройство территории набережной реки Миасс (Челябинск).

Реконструкция городского парка на основе концессионного соглашения

ЗАДАЧИ

- Проведение реконструкции парка, создание объектов инфраструктуры;
- Обеспечение эксплуатации инфраструктуры в соответствии с условиями концессионного соглашения.

ОПИСАНИЕ

Проект по реконструкции городского парка «Дельфин» реализуется через инструмент государственно-частного партнерства. В рамках проекта в городском парке проводится реконструкция или создание капитальных объектов (маяк, санузел) и некапитальных объектов и объектов благоустройства (освещение, пирс,

амфитеатр, озеленение, дорожки, малые архитектурные формы, аттракционы, торговые объекты, камеры видеонаблюдения).

До 2025 года будут дополнительно созданы танцевальный зал, спортивный зал, зал киберспорта, детский фуд-корт и детский бассейн.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- ноябрь 2022 года – октябрь 2025 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- На основе концессионного соглашения создана зона отдыха для граждан, расположенная на особо охраняемой природной территории;
- В парке на регулярной основе проводятся культурные и спортивные мероприятия, праздники и интерактивы. Например, выступления творческих коллективов, открытые тренировки, открытые лекции и мастер-классы, уличные спектакли, встречи Нового года, массовые катания на льду, проводы масленицы и т.п.;
- Благодаря реализации проекта дополнительные бюджетные поступления составят 600 тыс. руб. ежегодно (после завершения реконструкции).

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- инвестиции концессионера составили более 190 млн руб.

Концертно-театральная площадка под открытым небом в парке

ЗАДАЧИ

- Создание на месте заброшенного объекта многофункциональной площадки для проведения театральных премьер и музыкальных проектов, кинопоказов и образовательных программ.

ОПИСАНИЕ

Администрация Екатеринбурга реализовала проект по реконструкции и капитальному ремонту концертно-театральной площадки под открытым небом – Летнего театра в парке Маяковского. Предыдущее здание театра было построено в 1975 году и последние годы было заброшено из-за аварийного состояния.

В процессе реконструкции архитекторы сохранили и реанимировали выверенные задумки советских проектировщиков и оставили площадку практически в первозданном виде, был воссоздан зрительный зал на 1400 мест на свежем воздухе в окружении деревьев.

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2022 года – начало реконструкции;
- 17 августа 2023 года – открытие, первый концертно-театральный сезон.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Создание зрительного зала в парке, который стал центром притяжения жителей города;
- В первом театральном сезоне было проведено 10 мероприятий, которые посетило 5 тыс. зрителей.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 90 млн руб. – на строительно-монтажные работы;
- 108 млн руб. – на оборудование (световое, звуковое, мультимедийное).

Бесплатные летние кинотеатры под открытым небом

ЗАДАЧИ

- Создать центр притяжения городского уровня;
- Стимулировать посещение парков, в которых проводятся кинопоказы;
- Внедрить дополнительную ценность в процесс просмотра кино (социокультурную, образовательную, коммуникационную и т.п.);
- Привлечь партнеров и спонсоров к проекту.

ОПИСАНИЕ

Проект по созданию бесплатных летних кинотеатров под открытым небом реализуется городом Екатеринбург в парке Маяковского и в Летнем парке «Уралмаш». В кинотеатрах под открытым небом показывают и новые, и проверенные временем картины, а также любимые мультфильмы для всей семьи и документальные фильмы. Показы фильмов

идут ежедневно в период с 1 июля до конца августа и начинаются в 16:00 с мультфильмов, затем два или три киносеанса (в зависимости от дня недели). Дополнительно приглашаются лекторы, медийные персоны и представители различных сфер для презентации и обсуждения фильмов. В специальную программу проекта входит также фестивальное кино и анимация.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- В стоимость проекта входят аренда светодиодного экрана/проектора, звукового оборудования, организация посадки, покупка контента, работа видеоинженера.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Посещаемость проекта за сезон составляет около 40 тыс. зрителей;
- Проект является одним из самых ожидаемых активностей года в городе;
- Медиаохват проекта составляет 3 млн чел.

Создание экопарка вдоль набережной

ЗАДАЧИ

- Создание парка площадью 16,3 га с зонами для активного отдыха жителей на месте замусоренной и неблагоустроенной набережной реки Ноксы в Казани.

ОПИСАНИЕ

Проект по благоустройству территорий набережной реки Ноксы – это инициатива по созданию устойчивого городского пространства для всех жителей города. Парк адаптирован для людей с ограниченными возможностями здоровья. Прогулочные

маршруты устроены таким образом, чтобы маломобильные жители могли свободно перемещаться вдоль основных видовых точек и с комфортом пользоваться функциональными зонами парка.

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2022–2023 годы.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- На проект потрачено 391 млн руб. из бюджета Республики Татарстан, из которых в 2022 году – 100 млн руб., в 2023 году – 291 млн руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Создано экологичное городское пространство с условиями для активного отдыха, адаптированное под маломобильные категории граждан;
- Создан пешеходный маршрут из деревянного настила площадью более 5 тыс. м², а также в парке проложены пешеходные дорожки из брусчатки площадью 3 тыс. м² и устроена велосипедная дорожка площадью почти 3 тыс. м²;
- Перестроен 1 пешеходный мост через реку, построено два дополнительных моста;
- Вывезено и утилизировано более 4 тыс. тонн отходов;
- Проведено озеленение территории: засеяно 88,5 тыс. м² газона и высажено 1 480 деревьев и 1300 кустарников.

Пешеходно-ориентированное благоустройство территории в центре города

ЗАДАЧИ

- Создание из общественной территории в центре города (5,6 га) зоны комфортной и привлекательной городской среды за счет комплексного благоустройства.

ОПИСАНИЕ

Проект по благоустройству территории в центре города Махачкала реализуется властями города для создания комфортной общественной среды в центре города. Проект реализовывался на базе концепции «пешеходного центра», предполагающей создание пешеходно-ориентированного пространства с обустройством велосипедной дорожки, созданием зеленых зон, освещения и установкой уличной мебели, как для пешеходов, так и для велосипедистов.

При разработке проекта благоустройства был использован механизм соучаствующего проектирования, то есть вовлечения всех заинтересованных сторон для

совместного определения целей и задач развития территорий, выявления проблем и потребностей, совместного принятия решений.

В целях развития практики в последующем планируется обустроить исторический центр города и создать пешеходный туристический маршрут, который будет соединять центральный парк города, уже благоустроенную территорию, центральную площадь города Махачкалы и исторический центр города, а также набережную, строительство которой запланировано в 2023–2024 годах.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

- 2022–2023 годы.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- При участии горожан создано комфортное и современное городское пространство, ставшее точкой притяжения для жителей и туристов.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 476 млн руб.

Веломаршрут «Зеленое кольцо»

ЗАДАЧИ

- Улучшение транспортной доступности для пользователей велотранспортом и средствами индивидуальной мобильности (СИМ);
- Создание условий для повседневного использования экологически устойчивого транспорта;
- Объединение городских зеленых зон.

ОПИСАНИЕ

Веломаршрут «Зелёное кольцо» – это связанная велоинфраструктура между парками и зелеными зонами Москвы, а также станциями метрополитена, МЦК и МЦД, между Третьим транспортным кольцом и МКАД. Благодаря проекту повышена доступность транспортно-пересадочных узлов для велосипедистов, при этом веломаршрут может также использоваться как место для отдыха горожан.

Центром организации дорожного движения города Москвы ведется реализация

велоинфраструктуры на улично-дорожной сети без капитальных мероприятий для соединения инфраструктуры в парках, а также установка навигации.

По проекту предусмотрено строительство более 120 км велосипедной инфраструктуры, которая будет проходить через 24 парка, 27 транспортно-пересадочных узлов и 20 магистралей. На маршруте планируется в постоянном режиме осуществлять мониторинг безопасности.

ЗАПУСК ПРОЕКТА состоялся в 2021 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- По состоянию на ноябрь 2023 года построено более 71 км велодорожек;
- По данным Центра организации дорожного движения Москвы, в 2024 году проект по созданию веломаршрута протяженностью 120 км будет полностью завершен.



Пермь

Организация мест отдыха в городских лесах

ЗАДАЧИ

- Обеспечение благоприятных условий для жизни и отдыха жителей города;
- Повышение комфортности экологически чистых мест отдыха;
- Развитие экологической культуры среди жителей города.

ОПИСАНИЕ

В рамках проекта по организации мест отдыха в городских лесах создаются новые места для тихого и активного отдыха. При создании мест отдыха приоритетно используются природные материалы, цветовые решения приближены к естественным ландшафтным оттенкам. При создании мест отдыха для изготовления скамеек и столов также используются аварийные деревья,

подлежащие сносу. Новые места отдыха также оборудуют всем необходимым для проведения пикников и активного отдыха на природе, включая:

- Установку скамеек, спортивного оборудования и игровых элементов для детей;
- Строительство беседок для отдыха.

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Создание новых мест отдыха в городских лесах проходит в два этапа:

- Разработка проектов благоустройства;
- Реализация проектов с обустройством мест отдыха.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- В рамках проекта в городских лесах Перми оборудовано 25 мест отдыха;
- Развитие экологического сознания горожан;
- Укрепление здоровья жителей города.

СТОИМОСТЬ

- средняя стоимость организации одного места отдыха в городских лесах составляет 4 млн руб.



Челябинск

Благоустройство территории набережной реки Миасс

ЗАДАЧИ

- Создание привлекательного для жителей общественного пространства на берегу реки.

ОПИСАНИЕ

Проект по благоустройству набережной реки Миасс – это проект по созданию устойчивых мест для отдыха жителей города и туристов. До начала работ территория набережной была занята проезжей частью и парковкой, на которой не было зеленых насаждений, пешеходного тротуара, доступа к воде (ограждение перекрывало вид на реку).

В рамках реализации проекта на общественной территории организованы различные виды отдыха и зоны активности для жителей, учитывающие интересы разных по возрасту, активности, уровню культуры, увлечениям групп населения.

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

- летний период 2021 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Установлено новое ограждение набережной;
- Выполнены работы по укладке нового плиточного покрытия площадью 2 189 м²;
- Построены велодорожки площадью 668 м²;
- Установлено 139 малых архитектурных форм;
- Высажено 3500 единиц зеленых насаждений и 2 тыс. м² газонов.

СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

- 42 млн руб.

Заключение

Вопросы устойчивого развития уже сейчас занимают центральное место в стратегическом планировании городов России и сохраняют свою актуальность на десятилетия вперед.

Представленный обзор лучших российских практик по достижению цели устойчивого развития в городах публикуется для активизации диалога об устойчивом развитии городов России, а также стимулирования выработки единых национальных стандартов и подходов к формированию устойчивых городских стратегий.

Приглашаем исследователей и практиков в сфере государственного и муниципального управления к сотрудничеству по проблематике устойчивого развития городов и предлагаем использовать представленные в обзоре практики в качестве ориентира при оценке и выборе инструментов территориального и социально-экономического городского планирования.

О проектах Комплекса экономической политики города Москвы в сфере устойчивого развития

Департамент экономической политики и развития города Москвы реализует полномочие по стратегическому планированию социально-экономического развития Москвы в сфере устойчивого развития.

В числе ключевых проектов Комплекса:



Серия докладов «Климатическая повестка городов» (уже опубликованы выпуски о мегаполисах мира и крупных городах России, готовится исследование о городах БРИКС+);

- Обеспечение участия Москвы в международных инициативах и межмуниципальном сотрудничестве в сфере устойчивого развития.

Приглашаем к сотрудничеству по устойчивой повестке городов исследователей и практиков, а также руководство городов России и мира.

По всем вопросам, связанным с публикацией, можно обращаться в пресс-службу Департамента экономической политики и развития города Москвы: press-deprm@mos.ru

Список источников

Бюллетень Счетной палаты Российской Федерации, 2023, № 9. Устойчивое развитие регионов.
URL: <https://ach.gov.ru/statements/bulletin-sp-9-2023>

Внедрение целей устойчивого развития в моногородах РФ // ВЭБ РФ. URL: <https://вэб.рф/ustojchivoe-razvitie/vnedrenie-tseley-ustoychivogo-razvitiya-v-monogorodakh/>

Национальный набор показателей ЦУР // Росстат. URL: <https://rosstat.gov.ru/sdg/national>

Платформа обмена практиками устойчивого развития «Смартека». <https://smarteka.com>

Предвосхищая города будущего, Всемирный доклад по городам // ООН-Хабитат, 2022. URL: <https://unhabitat.org/world-cities-report-2022-envisaging-the-future-of-cities>

Сайт Добро.ру. URL: <https://dobro.ru/project/10084066>

Сайт проект «Агентство сурдоперевода». URL: <https://ypp.tkpst.ru/>

Сайт проекта «Велобайк». URL: <https://velobike.ru/>

Сайт проекта «Город идей» // Правительство Москвы. URL: <https://город-идей.рф/>

Сайт проекта «Зеленые облигации Москвы» // Правительство Москвы. URL: <https://greenbonds.moscow/>

Сайт проекта «Иркутские кварталы». URL: <https://irkkvartal.ru/>

Сайт проекта «Летний театр под открытым небом». URL: <https://ецпкио.рф/theater>

Сайт проекта «Молодежный форум «Наследие». URL: <https://forumnasledie.ru/>

Сайт проекта «Он-лайн сервис по вывозу ненужных вещей» // Правительство Москвы. URL: <https://www.mos.ru/services/vyvoz/>

Сайт проекта «Открытый Краснодар». URL: <https://opendata.krd.ru/>

Сайт проекта «Отраслевое решение для цифрового контроля процесса обращения отходов строительства АИС «ОССиГ» // Правительство Москвы. URL: <https://stroj.mos.ru/oss>

Сайт проекта «Проектное управление сферой государственно-частного партнерства». URL: https://economy.samregion.ru/activity/GCHP/region_gchp/

Сайт проекта «Система мониторинга, прогнозирования и моделирования гидрологических рисков». URL: <https://portal.introgis.com/CoGIS/FloodRB>

Сайт проекта «Цифровые решения в тропостроении». URL: <https://ecotourism.tatar/volgatrail>

Сайт проекта «Чистые игры». URL: <https://cleangames.org/>

Сайт проекта «Экологические тропы Перми». URL: <http://www.prirodaperm.ru/tropy/>

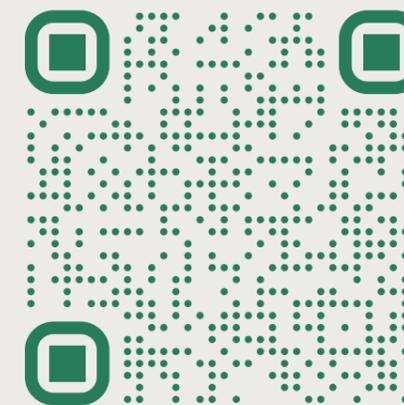
Сайт проекта «Экопойнт». URL: <https://ecopoint.tech/>

Сайт проекта: АИС «Реестр Зеленых Насаждений» города Москвы // Правительство Москвы. URL: <https://aisrzn.ru/>

Выполнение ЦУР 11 как условие обеспечения устойчивости городов мира, сводный отчет по ЦУР №11, представленный на политическом форуме высокого уровня в 2023 году // ООН-Хабитат, 2023. URL: www.unhabitat.org/sites/default/files/2023/11/sdg_11_synthesis_report_2023_executive_summary_ru.pdf

Статистический ежегодник «Цели устойчивого развития в Российской Федерации» // Росстат. URL: <https://rosstat.gov.ru/sdg/report/document/69771>

ЦУР №11 // Организация объединенных наций. URL: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/ru/cities/>



Воспользуйтесь QR-кодом для доступа к электронной версии документа на платформе «Ситиномика»

Команда проекта выражает благодарность администрациям городов, любезно предоставившим информацию о своих лучших практиках



**ЭКОНОМИКА
МОСКВЫ**



**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ
ГОРОДА МОСКВЫ**